

**24^e Rencontres
nationales du
transport public**

BORDEAUX • PARC DES EXPOSITIONS
27-28-29 NOVEMBRE 2013

**L'ÉVÉNEMENT MOBILITÉ
DE L'ANNÉE 2013**



Dossier de presse

www.rencontres-transport-public.fr

Contact presse : Elodie Laloum – tél. : 06 61 41 13 05 - e-mail : elaloum@arkanemedia.com

A mesure que l'appétence pour la voiture diminue, le nombre de voyageurs dans les transports publics augmente et les interrogations quant à son financement se multiplient. Si le gouvernement soutient la mobilité durable, Frédéric Cuvillier, ministre délégué auprès du ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche, précise qu'ont été mobilisés quelque « 450 millions d'euros pour aider les projets portés par les collectivités locales... autant d'initiatives des territoires pour améliorer la qualité de l'air, l'accessibilité et le report modal ». Les problématiques du transport public sont au cœur des préoccupations sociétales contemporaines.

Du 27 au 29 novembre au Parc des Expositions de Bordeaux, l'ensemble des acteurs de la filière se réunissent aux 24^e Rencontres nationales du transport public, autour des congrès du GART et de l'UTP et d'un salon de plus de 150 exposants. L'événement est organisé avec le soutien de la Communauté urbaine de Bordeaux, du Conseil général de la Gironde et du Conseil régional d'Aquitaine. Cinq mille professionnels et élus sont attendus.

De l'accessibilité aux Autorités organisatrices de la mobilité urbaine (AOMU) en passant par la réforme ferroviaire, cette 24^e édition des Rencontres nationales du transport public organisées par le GART et l'UTP réunis au sein du GIE Objectif transport public, sera incontestablement riche d'enseignements. Son fil conducteur s'articule autour de la question de l'équilibre économique face aux défis du report modal. Changer sa façon de se déplacer, réduire sa consommation d'énergie, repenser la mobilité collective, requièrent une cohésion parfois complexe.

Il s'agira de débattre des enjeux de la mobilité à travers deux séances plénières et sept tables rondes. Autour des élus en charge des transports dans les territoires, des dirigeants d'entreprises exploitantes et industrielles, ces Rencontres nationales du transport public accueilleront le maire de Bordeaux, Frédéric Cuvillier, ministre chargé des Transports ainsi que Michèle Delaunay, ministre déléguée auprès de la ministre des Affaires Sociales et de la Santé, chargée des Personnes âgées et de l'Autonomie.

SOMMAIRE

LES RENCONTRES EN BREF	4
Les chiffres clés	4
Les congrès du GART et de l'UTP	4
Le salon : innovations et avant-premières	5
LES TEMPS FORTS	6
FOCUS SUR LES DEBATS	8
Tour de France – GART et UTP	8
Programme complet	9
ZOOM SUR QUELQUES INNOVATIONS	11
De nombreuses innovations locales	11
Du côté des constructeurs	14
Focus sur les nouvelles technologies	16
LES TRANSPORTS PUBLICS EN CHIFFRES	19
ORGANISATEURS ET PARTENAIRES	21
INFORMATIONS PRATIQUES	26
ANNEXE – liste des exposants	27

Les Rencontres en bref

Chiffres clés

5 000 participants

3 jours pour faire émerger de nouvelles solutions

7 tables rondes

2 séances plénières

2 visites techniques

50 intervenants

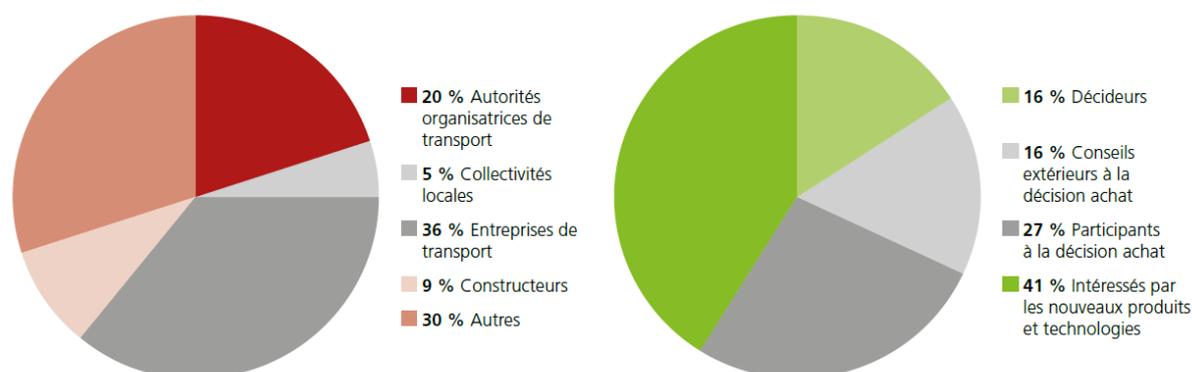
80 journalistes accrédités

14 000 m² d'exposition

150 exposants

40 véhicules exposés

Profil des visiteurs*



96 % des visiteurs satisfaits de l'édition 2011

*Chiffres de l'édition 2011

Les Congrès du GART et de l'UTP : « Quel équilibre économique face aux défis du report modal ? »

Les Rencontres nationales du transport public constituent le rendez-vous incontournable de la mobilité en 2013 : les congrès du GART et de l'UTP rassembleront pendant trois jours, élus, responsables transports, opérateurs, institutionnels, industriels, entrepreneurs, chercheurs, services de l'Etat, journalistes...

Au programme :

- deux séances plénières et sept tables rondes.
- deux visites techniques.
- des événements officiels : inauguration officielle, visites de ministres, etc.
- des rencontres professionnelles.

Les débats des tables rondes se concentreront sur les enjeux phares du secteur : accessibilité, financement, futures Autorités organisatrices de la mobilité urbaine ou encore lobbying. Autour de la thématique générale des congrès du GART et de l'UTP : « Quel équilibre économique face aux défis du report modal ? » se dérouleront deux séances plénières :

- Tarification, le mercredi 27 novembre, de 14h00 à 15h30.
- Aménagement urbain et offre de transport, le jeudi 28 novembre, de 14h00 à 15h30.

Au terme de leur tour de France auprès des collectivités, des élus et des opérateurs locaux, le GART et l'UTP feront part de leurs recommandations partagées.

Le salon : innovations et avant-premières

L'événement mobilité de l'année 2013 réunira tous les métiers du transport public urbain, interurbain et régional : constructeurs, industriels, équipementiers et sous-traitants, opérateurs, autorités organisatrices, ingénierie, mobilier urbain, SAEIV, monétique-billettique, information voyageurs et énergie ainsi que toutes les activités qui complètent la chaîne de mobilité tels que financements, infrastructures, travaux publics, téléphonie, stationnement, etc.

Ce sont plus de 150 exposants qui se réuniront sur 14 000 m², pour présenter innovations et savoir-faire. Plusieurs avant-premières sont d'ores et déjà annoncées.

Une quarantaine de véhicules seront exposés.

Liste des exposants en annexe.

Mercredi 27 novembre

11h30 : inauguration officielle par les présidents du GIE Objectif transport public, du GART et de l'UTP, et les présidents de la Communauté urbaine de Bordeaux, du Conseil général de la Gironde, du Conseil régional d'Aquitaine, en présence du maire de Bordeaux.

14h00-15h30 : Séance plénière GART-UTP

Bilan du tour de France – session 1 : Tarification - Quelles décisions pour encourager le report modal et rééquilibrer l'économie du transport urbain ?

Jeudi 28 novembre

8h30-11h00 : visites techniques proposées par la CUB, le Conseil général de la Gironde et le Conseil régional d'Aquitaine. (thèmes : L'intermodalité des réseaux de transport sur le territoire de la métropole Bordelaise et Le tramway et son insertion dans la ville)

En fin de matinée : visite de Frédéric Cuvillier, ministre délégué auprès du ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, chargé des Transports, de la Mer et de la Pêche.

12h00, en présence de Frédéric Cuvillier, remise des Challenges de la Journée du transport public et présentation des entreprises lauréates du Challenge de la mobilité en Aquitaine.

14h00-15h30 : Séance plénière GART-UTP

Bilan du tour de France – session 2 : Aménagement urbain et offre de transport - Quelles décisions pour encourager le report modal et rééquilibrer l'économie du transport urbain ?

19h00 : réception à la Mairie de Bordeaux, Hôtel de Ville, Palais Rohan (sur invitation).

Vendredi 29 novembre

Dans la matinée : visite de Michèle Delaunay, ministre déléguée auprès de la ministre des Affaires Sociales et de la Santé, chargée des Personnes âgées et de l'Autonomie.

Parmi les personnalités présentes



Jean-Pierre Farandou,
président du GIE
Objectif transport public



Jean-Marc Janailiac,
président de l'UTP



Roland Ries,
président du GART



Vincent Feltesse,
président de la
Communauté urbaine
de Bordeaux



Philippe Madrelle,
président du
Conseil général de la
Gironde



Alain Rousset,
président du
Conseil régional d'Aquitaine



Frédéric Cuvillier,
ministre délégué auprès
du ministre de l'Ecologie,
du Développement durable
et de l'Energie,
chargé des Transports,
de la Mer et de la Pêche



Michèle Delaunay,
ministre déléguée auprès
de la ministre des Affaires
Sociales et de la Santé,
chargée des Personnes
âgées et de l'Autonomie

Neuf débats sont au programme :

- **Deux séances plénières** viendront faire le bilan du tour de France du GART et de l'UTP, avec pour principales thématiques : « tarification » le mercredi 27 novembre et « aménagement urbain et offre de transport » le jeudi 28 novembre.
- **Sept autres tables rondes** aborderont des sujets essentiels pour les élus et la profession : accessibilité, lobbying, réforme ferroviaire ou encore Autorités organisatrices de la mobilité urbaine...

Tour de France GART-UTP : 40 recommandations pour l'avenir du secteur

A l'issue de leur tour de France, le GART et l'UTP ont retenu sept leviers d'action pour favoriser le report modal et rééquilibrer le modèle économique du transport urbain. Au total, les deux organisations ont relevé 40 recommandations pour l'avenir du secteur.

Les autorités organisatrices de transport (AOT) et les opérateurs sont confrontés à un double constat qui hypothèque l'avenir du secteur : la situation financière du transport public urbain est structurellement fragile tandis que les AOT sont confrontées à de fortes contraintes budgétaires.

Pour débattre collectivement des leviers d'action susceptibles d'assurer un avenir plus serein, l'UTP et le GART ont réalisé un tour de France : sept rencontres dans sept villes pour recueillir l'avis de leurs adhérents respectifs.

Le fruit de ces échanges, qui ont débuté en novembre 2012 pour s'achever en avril 2013, a permis de dégager trois grands champs d'intervention :

- l'aménagement urbain et les infrastructures, parce qu'ils ont des conséquences directes sur les conditions de circulation et la vitesse commerciale, et donc, sur l'attractivité du réseau ;
- la politique tarifaire, parce qu'elle impacte la fréquentation et les recettes ;
- l'offre de transport parce qu'elle joue un rôle déterminant pour développer l'attractivité et l'usage du transport public.

Dans ces trois champs d'intervention, le GART et l'UTP ont identifié sept leviers d'action à fort impact : la vitesse commerciale, la politique de stationnement, la tarification, l'étendue géographique de l'offre, l'étendue horaire de l'offre, la fréquence et la capacité de l'offre, et la gestion du parc et des équipements.

Pour chacun de ces leviers, le GART et l'UTP ont relevé un certain nombre de pistes à exploiter : au total, 40 recommandations visant à favoriser le développement du report modal et à contribuer au rééquilibrage du modèle

économique du transport public urbain. L'ensemble de ces recommandations fera l'objet d'une publication co-signée par les deux partenaires et d'une large présentation lors des deux principales tables-rondes.

Programme complet des débats

En Salle des débats

Mercredi 27 novembre

- | | |
|--------------------|---|
| 10h30-11h30 | Accessibilité : comment répondre aux défis de 2015 ? |
| 14h00-15h30 | Bilan du tour de France GART-UTP
Session 1 - Tarification : Quelles décisions pour encourager le report modal et rééquilibrer l'économie du transport urbain ? |
| 15h30-16h30 | Communiquer vers le grand public : quelles cibles, quels messages, quelles modalités ? |

Jeudi 28 novembre

- | | |
|--------------------|--|
| 10h00-11h00 | Quel lobbying dans les transports publics au niveau national et européen ? |
| 11h00-12h00 | La réforme ferroviaire française et le cadre européen |
| 14h00-15h30 | Bilan du tour de France GART-UTP
Session 2 - Aménagement urbain et offre de transport. Quelles décisions pour encourager le report modal et rééquilibrer l'économie du transport urbain ? |
| 15h30-16h30 | L'avènement des Autorités organisatrices de la mobilité urbaine : pour quelles avancées ? |

Vendredi 29 novembre

- | | |
|--------------------|---|
| 10h00-11h00 | L'action internationale des collectivités locales dans les transports urbains |
| 11h00-12h00 | Comment se dessine la gare de demain ? |

En salle Garonne

Mercredi 27 novembre

14h30 - 16h30 Observatoire du Matériel Autobus. *Sur invitation.*
8ème réunion ouverte aux représentants des AOTU et des opérateurs.

Jeudi 28 novembre

10h30 - 12h00 Atelier UTP sur l'égalité hommes/femmes

14h30 - 15h30 Grenelle des mobilités à Bordeaux, une démarche innovante, des propositions inédites

16h30 - 17h30 Projet européen Cascade
Expériences européennes de réduction de la consommation énergétique dans les déplacements

Vendredi 29 novembre

11h00 - 13h00 Assemblée générale de la Codatu. *Sur invitation.*

Zoom sur quelques innovations

De nombreuses innovations locales

Communauté urbaine de Bordeaux

Tbc intègre plusieurs maillons de la chaîne de la mobilité

L'attractivité retrouvée des transports en commun de la Cub s'est bâtie à partir de la complémentarité des différents maillons du réseau Tbc : 3 lignes de tramway (44 km), 65 lignes de bus avec une refonte complète du réseau en 2010, 1 545 vélos VCub également mis en service en 2010 et le BatCub, opérationnel depuis mai dernier.

En 3 ans, le réseau tram et bus de la Cub a enregistré une progression de la fréquentation de près de 30 % pour atteindre 117 millions de voyages en 2012. Le VCub totalise 2,2 millions d'emprunts en 2012 (+ 10 % par rapport à 2011, plus de 6 000 / jour). Côté BatCub, on recense 24 000 usagers depuis le lancement de ce nouveau service le 2 mai 2013, ce qui représente une moyenne de près de 700 utilisations / jour.



Un plan d'urgence mobilité

Lancé à l'initiative de Vincent Feltesse, le Grenelle des Mobilités a permis de mettre à plat le sujet de la congestion automobile dans l'agglomération bordelaise, en mettant autour d'une même table pouvoirs publics et représentants des acteurs économiques et sociaux. Dans la suite logique de ce travail, un plan d'urgence mobilité est en cours de finalisation. Le bouclage de la mise à 2 x 3 voies de la rocade empruntée chaque jour par 120 000 véhicules constitue un des piliers de ce plan et devrait être mené à terme à l'horizon 2020, grâce à un engagement conjoint de l'État et la Communauté urbaine (160 M€ de travaux).

La phase 3 du tramway sur les rails

Avec un investissement de 957 M€, la création de 33 kilomètres de lignes de tramway supplémentaires - s'ajoutant aux 44 km existants - et un objectif de 200 millions de voyageurs à l'horizon 2020, la métropole bordelaise se donne les moyens de s'imposer comme un pôle de référence sur le terrain de la mobilité. Cette 3^e phase de développement des transports collectifs en site

propre concerne l'extension des lignes existantes et la création de deux nouvelles lignes, la ligne D et le Tram-train du Médoc, conçu pour l'instant comme un tramway sur ballast. Les mises en service vont s'échelonner entre 2014 et 2018. L'objectif est d'aller jusqu'à la rocade, afin de peser sur les déplacements automobiles à l'intérieur de cette première couronne.

Les BlueCub bientôt en service

A partir de janvier 2014, un nouveau service d'autopartage baptisé BlueCub fonctionnant sur le même modèle qu'Autolib à Paris et Bluely à Lyon va être lancé sur la métropole bordelaise. Une quarantaine de stations seront opérationnelles à cette échéance, rassemblant 90 véhicules électriques, qui fonctionneront en complément des services intégrés au réseau Tbc et d'Autocool, service d'autopartage déjà existant.

Conseil général de la Gironde

Système d'information voyageurs

Le Système d'information voyageurs du département mis en place en 2010 a confirmé sa vocation d'outil novateur et performant grâce notamment à son calculateur d'itinéraire multimodal en capacité de délivrer des solutions de déplacements combinatoires qui font appel à tous les modes de transport présents sur le territoire du département (car, ferries, train, tramway, bus...).

Dans le cadre du projet de refonte actuelle du SIV, ce système devrait évoluer vers une version SIM qui intégrera le co-voiturage, l'info routière et le vélo à titre de mode de déplacement doux.



e-c@r

Mis en service pour la première fois en France sur un réseau interurbain, ce Car à haute qualité de service (CHQS), baptisé e-c@r, circule sur deux lignes du réseau TransGironde à fort potentiel touristique ou de fréquentation.

C'est un véhicule de tourisme grand confort, plus écologique et à la pointe de la technologie, équipé de services et prestations que l'on ne retrouve dans aucun autre car (connexions Wi-fi ; prises électriques ; espaces de convivialité avec tables et fauteuils en vis-à vis ; alimentation des services à bords par des

panneaux solaires installés sur le toit des véhicules ; moteur diesel hautement performant plus respectueux de l'environnement...).

Avec son offre de services optimale, l'e-c@r illustre la volonté du Conseil général de la Gironde d'inciter les automobilistes à prendre le car en améliorant le confort des voyageurs tout en réduisant l'empreinte environnementale de leurs déplacements.

Temps réel

Le dispositif d'information en temps réel aux points d'arrêt du réseau TransGironde, a été mis en place sur 25 lignes structurantes dont 23 à destination de la Cub.

Le Conseil général de la Gironde est ainsi un des premiers en France, à proposer l'information en temps réel sur un réseau interurbain de voyageurs.

Ce système qui permet de connaître l'heure exacte de passage du car (en temps réel et non plus en horaires théoriques), est déclenché depuis un téléphone mobile soit par l'envoi de SMS, soit via l'appli mobile d'un smartphone avec géolocalisation instantanée au point d'arrêt.

Accessible aussi depuis le site Internet, ce dispositif est complété à bord des véhicules par un écran TFT qui diffuse une annonce visuelle et sonore du prochain arrêt.

A terme, le Conseil général envisage d'étendre ce système d'information en temps réel aux perturbations qui surviennent sur le réseau TransGironde mais également sur les autres réseaux de transport girondins.

Conseil régional d'Aquitaine

Intermodalité

Afin de partager des réflexions communes sur les problématiques de mobilité et de déplacements au sein de l'agglomération bordelaise et ainsi favoriser la coordination des différents réseaux de



transports, la Région Aquitaine est également partie prenante de l'Association MOUVABLE (MObilité Urbaine Verte de l'Agglomération BordeLaisE), créée en décembre 2009 avec le Département de la Gironde et la Communauté Urbaine de Bordeaux.

Contrats d'axes

Afin de mieux articuler les politiques de transports et d'urbanisme, la Région Aquitaine est également la première région française à avoir lancé des contrats d'axe ferroviaire qui rassemblent et engagent l'ensemble des autorités

compétentes d'un territoire (région, départements, intercommunalités, communes). Ces démarches novatrices consistent à accompagner l'adaptation et le renforcement de l'offre Ter sur un axe ferroviaire donné, par des politiques vertueuses en matière d'intermodalité et d'urbanisme. Deux démarches sont aujourd'hui en cours de finalisation dans la Vallée de l'Isle et dans le Béarn.

Modernisation et aménagement des gares et haltes d'Aquitaine

Afin d'améliorer le confort et l'accueil des voyageurs, mais aussi l'intermodalité et l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap, la Région Aquitaine porte depuis 2003 un programme de modernisation des gares et haltes Ter Aquitaine. Elle participe également à l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux, lieux d'interface où les différents modes de déplacement sont en correspondance. Ainsi, elle coordonne et cofinance les projets de modernisation de gares et haltes sur plusieurs aspects : modernisation des bâtiments voyageurs et équipement des quais (mobilier, signalétique), pilotés par la SNCF; aménagement des abords, piloté par les communes ou intercommunalités; requalification des quais, pilotée par RFF.

Tarification

La Région Aquitaine a mis en place une gamme tarifaire régionale incitative pour développer l'accès au transport public régional et adaptée à tous les publics. Ces formules tarifaires sont spécifiques à la Région Aquitaine et complémentaires aux offres commerciales de la SNCF. Elle a notamment impulsé la tarification Modalis, qui permet à chacun de bénéficier d'une réduction sur un parcours déterminé en Ter Aquitaine et sur tout le réseau Tbc de l'agglomération bordelaise. La Région Aquitaine propose par ailleurs une gamme tarifaire régionale, adaptée aux besoins de chacun.

Du côté des constructeurs

Alstom et deux nouveautés

Citadis Compact

C'est le tramway Citadis dans sa version courte, développé pour répondre aux besoins des villes de taille intermédiaire. Il se caractérise par une grande modularité du point de vue design et aménagements intérieurs et d'une totale accessibilité. Aubagne et Avignon l'ont déjà commandé.

Coradia Liner

Commandé par la SNCF pour le renouvellement des trains Corail sur les lignes TET, c'est le train « grande ligne » de dernière génération : entièrement accessible, design et innovations technologiques.

Stand 39

Bombardier et le Regio 2N

Le Regio 2N est un train régional à deux niveaux destiné à faire face à l'augmentation du trafic TER et à apporter une meilleure qualité de service aux voyageurs. Architecture innovante, grande modularité de longueurs, de performances et d'aménagements, accessibilité renforcée, consommation d'énergie réduite pour un grand respect de l'environnement en sont les atouts principaux.

Stand 32

Heuliez Bus et les nouveaux modèles de la gamme GX

Equipés des moteurs diesel FPT Tector 7, ils sont conformes à la réglementation Euro VI grâce à la technologie HI-eS.C.R pour réduire les émissions de NOx. Autres avantages : réduction de poids et de consommation de carburant, diminution du nombre de particules et meilleure longévité.

Stand 1

Iveco Bus et l'Urbanway

Nouvelles motorisations Euro VI, nouveau design, l'autobus Urbanway est équipé des moteurs Tector 7 (longitudinal) ou Cursor 9 (transversal) qui adoptent la technologie exclusive de la réduction catalytique Hi-eSCR (High Efficiency SCR), brevetée par FPT Industrial. Avec le Tector 7, Urbanway bénéficie d'une réduction de poids supérieure à 800 kg par rapport à son prédécesseur (Citelis 12 m avec Cursor 8), qui se traduit par une capacité passagers accrue de 10 %. Le tout nouvel espace conducteur d'Urbanway a été développé selon les dernières recommandations européennes EBSF (Système de Bus Européen du Futur), sous l'égide de l'UITP.

Stand 2

Iveco Bus, EDF et Ellisup

Concept novateur pour le transport public de demain, Ellisup est un programme de l'Ademe mené par Iveco Bus en collaboration avec Michelin, la RATP, EDF, le CEA, l'IFP-Energies Nouvelles, l'Ifsttar, Ercteel et Recupyl. L'objectif est de développer un autobus exploitable en mode électrique sur la totalité d'une ligne urbaine, qui soit rapidement rechargeable en bout de ligne et dont le coût total de détention (TCO) se situe entre celui d'un autobus diesel et celui d'un trolleybus.

Ellisup a bénéficié de l'expertise d'EDF dans le domaine des batteries et du raccordement au réseau électrique. Dans le cadre du projet, EDF a effectué les tests de sécurité des différentes batteries potentielles et s'est assurée de la compatibilité de la recharge rapide avec le réseau.

Stand 2

NewTL et Translohr Prime

C'est un nouveau système de transport léger unidirectionnel guidé qui se positionne en alternative au BHNS. Véhicule monotrace, traction électrique, durée de vie de 30 ans, plancher bas intégral à 25 cm, gamme modulaire de 25 à 39 m.

Stand 45

Siemens : des solutions pour la mobilité urbaine et interurbaine

- e-BRT : système de rechargement rapide en station pour BHNS ;
- Optiborad : système de guidage optique pour BHNS ;
- Cityval : dernière génération de métro automatique sur pneus choisi par Rennes Métropole ;
- Inspiro : dernière génération de métro à grande capacité et sur roulement fer ;
- Avanto : premier tram-train homologué en France, en service sur le T4 en Ile-de-France et à Mulhouse.

Stand 26

Solaris et deux véhicules

Le Solaris Urbino 12 electric possède un système de charge automatisé en toiture pour une alimentation par biberonnage. Il peut atteindre une portée opérationnelle similaire à celle des bus diesel conventionnels et peut accueillir un nombre comparable de passagers.

Le deuxième véhicule présenté est l'InterUrbino 12 avec moteur Cummins ISB6.7E6 qui représentera la gamme Solaris Euro 6 : structure de carrosserie améliorée à l'arrière, nouveau plancher collé composé de panneaux sandwich, batteries placées en dessous de la cabine du conducteur.

Stand 16

Volvo Bus France et le Volvo 7900 hybride Euro 6

Le Volvo 7900 hybride fait faire un bon à l'efficacité écologique, et cela va bien au-delà de la norme Euro 6. Il s'agit en fait d'un bus hybride très économique (jusqu'à 39 % de carburant d'économie) et très fiable.

Stand 12

Focus sur les nouvelles technologies

Acorel et le nouveau capteur stéréoscopique

Ce nouveau capteur, testé pendant plus de deux ans, est prêt à être déployé en série. Le principe utilisé repose sur l'acquisition d'images par deux optiques distinctes et la mise en œuvre d'une analyse pour obtenir une représentation en 3D de la zone contrôlée.

Stand 54 D

AEP Ticketing Solutions et Futura 3B

Futura 3B est un valideur basé sur une électronique avec système d'exploitation Linux. Il présente des solutions d'avant-garde comme un design réalisé par Giugiaro. L'écran tactile 7" peut afficher des films pour le marketing géolocalisé, par exemple. Le nouveau lecteur sans contact peut traiter les cartes Calypso, DesFIRE, MIFARE mais aussi les cartes bancaires EMV.

Stand 63 A

Assystem et le SIRA 3D

C'est un capteur infrarouge permettant le comptage de personnes en 3D en utilisant la technologie « temps de vol ». Il permet de récupérer en temps réel le taux d'occupation de tous types de transport en commun avec un taux de fiabilité de 99 %.

Stand 14 A

Bacqueyrisses SA et sa nouvelle configuration de climatisation

La nouvelle configuration de climatisation brevetée totalement intégrée est plus compacte, plus simple, plus légère, plus silencieuse. Elle utilise moins de fluide frigorigène et moins d'énergie.

Stand 5

BMIA et le simulateur G'Val

BMIA présentera les dernières innovations de ses logiciels et notamment celle de son simulateur G'Val primé à Hong-Kong et à Tokyo.

Stand 61 C

Bouygues énergies et services et le projet Itiniserre

Mise en place d'un poste de commande Transports en commun interurbains (PC TC) sur tout le territoire de l'Isère. Il supervise les cars et bus. Il favorise le développement d'une information multimodale, en intégrant les informations routières et transports collectifs dans une même centrale de mobilité, incluant de l'information temps réel.

Stand 27 B

Diginext et Mobilitx

C'est un Hub d'information voyageurs conçu pour prendre en compte les derniers standards et normes d'interopérabilité tout en permettant de recevoir et diffuser les informations et référentiels des différents SAE existants, des responsables IV des exploitants.

Stand 57 D

Effia Synergies et la vente de titres sur smartphone

Une offre de distribution de titres de transport sur smartphone/tablette a été conçue pour le compte de la SNCF. Cette solution permet aussi l'achat de produits combinés transport et tourisme. Quatre régions ont déjà lancé ce service.

Stand 69 E

Gorba et sa nouvelle borne d'information

Cette borne allie respect de la loi Handicap et développement durable. Développée en technologie LTN, la borne combine caractères de grande dimension, forte luminosité, un dispositif de synthèse sonore et une très faible consommation. Bourges, Limoges et Vienne l'ont déjà commandée.

Stand 11 A

Groupe RATP et les écrans Zen Way

S'appuyant sur la solution Sm@rt-mob, ces écrans procurent de manière intuitive et tactile un accès direct à toutes les données utiles de mobilité urbaine. L'utilisateur peut disposer de ces informations sur son téléphone portable, grâce au scan du QR code affiché sur l'écran, qui est spécialement conçu pour être déployé à l'extérieur et intégré au sein du mobilier urbain.

Stand 35

Navocap et Easygo

Navocap propose un nouveau Système d'information voyageurs (SIV) packagé très facile à mettre en œuvre. Il est conçu en trois paliers complémentaires et évolutifs : Easygo Access, Silver et Gold.

Stand 9 C

Parkeon généralise Android

Parkeon généralise Android sur l'ensemble de sa gamme : valideurs, pupitres et automates. Il complète aussi son offre d'acquisition bancaire par le déploiement de la technologie EMV sans contact.

Stand 67

Perinfo et sa gamme de logiciels de graphicage et d'habillage

Perinfo présente une offre d'optimisation à destination des organisateurs urbains afin de rationaliser leur réseau.

Stand 18 A

Vinci Energies et trois innovations

Le procédé « les exitors » est une variante concernant la sonorisation d'une station de tramway : homogénéité du son, diminution du vandalisme, diminution de la nuisance sonore auprès des riverains (tramway de Tours).

VINCI Energies optimise l'alimentation des réseaux de transport (réduction de 30% de la facture énergétique) avec des systèmes de récupération et stockage ou de réinjection de l'énergie générée par le matériel lors des phases de freinage (technologie de super-capacités).

Elle propose deux nouveaux logiciels de supervision et de mesure des infrastructures de transport : ScreenFx pour lutter contre la prolifération des écrans opérateurs, et StatFx pour mesurer la qualité de service d'un réseau de transport grâce à des indicateurs de performance objectifs (fréquentation, ventes, ponctualité, disponibilité, productivité, fraude...).

Stand 68 B

Worldline et sa centrale de mobilité

Worldline propose une centrale de mobilité indépendante et autonome qui ne nécessite aucune utilisation de logiciels d'éditeurs ou de services tiers.

Stand 57

Les transports publics en chiffres

Une filière française d'envergure internationale :

3 entreprises exploitantes françaises figurent parmi les 5 leaders mondiaux¹.

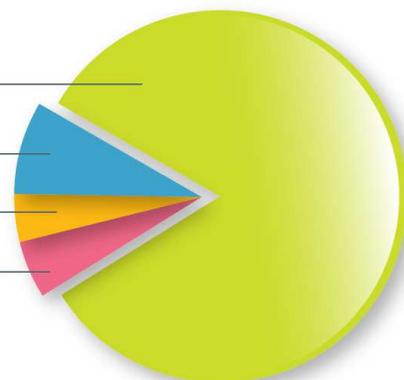
91 % des réseaux sont exploités en gestion déléguée².

Délégation de service public **83 %**

Marché public **8 %**

Régie directe avec EPIC **4 %**

Régie directe avec autonomie financière **5 %**



7,5 milliards €,

c'est le montant des besoins de financement des transports urbains en 2011².

Le versement transport :

231 AOTU prélèvent le VT,

rendement moyen :

72 €/habitant².

2002-2012

Trafic voyageurs³
+ 40 %

Le trafic voyageurs a progressé de **4 %** de 2011 à 2012³.

En 2013, la demande devrait croître de 2,5 %⁴.

Surface de territoires desservis³
+ 55 %

22 546 km² en 2002.

La surface de territoire desservis a atteint **34 947 km²** en 2012³.

1 UTP, 2013

2 GART, *L'année 2011 des transports*, 2013

3 enquête commune DGITM, CERTU, GART, UTP

4 prévisions UTP d'après le 1^{er} semestre 2013

Offre de transport³
Près de **29 %**
d'augmentation

Offre de transport³
155 000 km
supplémentaires.

Dépense par voyageur³
de **1,44 € à 1,52 €**
(+ 4,7 %).

Recette par voyageur³
de **0,56 € à 0,48 €**
(- 15 %).

Prix moyen du ticket à l'unité des réseaux de province
- 4,4 % en € constants⁵

Emploi⁶

2 700 recrutements et
842 nouveaux emplois créés sur l'année 2012.

98 % des salariés
sont sous **CDI**.

Part de CDD :
1,9 % des effectifs contre
7,4 % au national.

3 enquête commune DGITM, CERTU, GART, UTP

5 une décennie de tarification, GART-UTP, juin 2012

6 Transports urbains – Bilan social, UTP, 2012

Organisateurs et partenaires

Les organisateurs



Créé en 2005 par le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) et l'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public, présidé par Jean-Pierre Farandou, a pour vocation de promouvoir le transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure :

- Les Rencontres nationales du transport public, Congrès du GART et de l'UTP et salon, les années impaires en région,
- Transports Publics, le Salon européen de la mobilité, dédié aux professionnels, tous les deux ans à Paris (années paires),
- La Journée du transport public, tous les ans, en septembre, pendant la Semaine européenne de la mobilité.



Créé en 1980 et actuellement présidé par Roland Ries, Sénateur-maire de Strasbourg, le GART compte 285 adhérents, autorités organisatrices de transport (AOT) sur leur territoire (urbaines, départementales et régionales) de toutes tendances politiques. Son objectif : mieux vivre et se déplacer en accompagnant et en développant la mobilité durable grâce aux transports publics et aux modes alternatifs à la voiture utilisée de manière individuelle. Le GART est le porte-parole des AOT, il fédère les acteurs de la filière « Transport », valorise les bonnes pratiques, anime le débat et conseille ses adhérents.



L'UTP (l'Union des Transports Publics et ferroviaires) est l'organisation professionnelle du transport public urbain et ferroviaire. A ce titre, elle porte la voix

de ses adhérents et soutient les projets de mobilité cohérents au service de la qualité de vie des citoyens.

Son action s'inscrit dans le cadre d'un partenariat étroit avec les pouvoirs publics, les collectivités et les organisations syndicales.

L'organisation professionnelle représente 173 membres adhérents : plus de 160 réseaux opérant sur l'ensemble du territoire national et 13 entreprises ferroviaires et gestionnaires d'infrastructures.

L'UTP compte 41 membres partenaires et associés. En 2013, les opérateurs de stationnement ont rejoint l'organisation professionnelle en qualité de membres partenaires. Leur adhésion témoigne de l'évolution du champ d'action de l'UTP du transport public à la mobilité.

Les partenaires institutionnels



La Communauté urbaine de Bordeaux (La Cub) est une structure intercommunale française, située dans le département de la Gironde et la région Aquitaine. Elle regroupe 28 communes de l'agglomération de Bordeaux, ce qui fait d'elle l'agglomération la plus étendue de France après Paris.

Avec 726 716 habitants, La Cub

est la 5e métropole la plus peuplée de France derrière Paris, Lyon, Lille et Marseille, devant Toulouse. Elle a été créée en 1966 par la loi du 31 décembre portant sur les communautés urbaines, et instituant les communautés urbaines de Strasbourg, Lille, Lyon et Bordeaux. La communauté urbaine de Bordeaux a été mise en place le 1er janvier 1968.

La population en 2010 sur La Cub est de 726 716 habitants et ne cesse d'augmenter. En effet, d'ici à l'année 2030, la population de l'unité urbaine entière devrait atteindre le million d'habitants. La population de Bordeaux représente un tiers de la population de l'agglomération. Depuis 2000, La Cub compte environ 12 000 naissances par an et un habitant sur trois a moins de 25 ans. Sur les 10 dernières années, la croissance démographique de la capitale de l'Aquitaine a été de 6,2 % soit environ le double de la moyenne nationale. En ce qui concerne les populations nouvelles qui viennent s'installer dans la CUB, 40 % d'entre elles ont entre 24 et 40 ans. Les missions de La Cub correspondent aux 12 compétences attribuées aux

CHIFFRES CLES

- 4, c'est le nombre de maillons de la chaîne du transport urbain de La Cub : tramway, bus, Vcub et BatCub.
- 3 lignes de tram.
- 65 lignes de bus.
- 1 545 Vcub (vélos en libre-service).
- 2 Batcub (navettes fluviales hybride).
- 15 parcs relais.

communautés urbaines par la loi du 31 décembre 1966, à savoir : le développement économique, l'urbanisme, l'habitat, l'environnement, l'eau et l'assainissement, les transports urbains (TBC), la voirie, le stationnement, les parcs cimetières et le Marché d'Intérêt National (MIN).



Avec des lignes très anciennes et profondément ancrées dans le territoire, le réseau TransGironde n'a eu de cesse d'évoluer pour devenir au fil des années un réseau offrant une alternative moderne aux besoins de déplacements des girondins. La politique menée par le Département de la Gironde en matière de mobilité vise à orienter ses décisions vers deux objectifs et enjeux majeurs qui sont le droit au transport pour tous les girondins et l'équité territoriale dans le respect des problématiques de développement durable.

L'instauration de la tarification unique en septembre 2012 a répondu à ces enjeux en permettant aux girondins de se déplacer partout en Gironde, quelle que soit la distance, pour le prix unique de 2,50 €. Parallèlement, c'est toute l'offre de transport qui a été réajustée et renforcée avec sur certaines lignes un cadencement à 15 minutes en heures de pointe, la création de nouvelles lignes et un renforcement de l'intermodalité avec les autres modes de transport présents sur le territoire tels que le Ter Aquitaine ou le réseau Tbc de la Cub. Par ailleurs, une plus grande mobilité a été offerte aux jeunes avec la création du tarif estival ou l'abonnement scolaire qui permet désormais une libre circulation sur l'ensemble du réseau, durant le week-end ou les vacances scolaires. Pour les personnes âgées ou ayant des difficultés à se déplacer, dans les zones rurales très étendues du département, le réseau TransGironde confirme son rôle de désenclavement en proposant avec les Communautés de Communes volontaires un transport de proximité qui complète le maillage des lignes régulières et assure ainsi une desserte fine du territoire adaptée aux besoins des Girondins.

Le Département a fait de TransGironde la marque des mobilités girondines : cette marque signe les signalétiques de chantiers routiers, l'habillage des cars interurbains, scolaires,

CHIFFRES CLES

- + 88 % d'augmentation de la fréquentation commerciale sur la 1^{ère} année de mise en service du nouveau réseau TransGironde.
- Budget transport voté 2013 : 62,996 M€.
- 80 lignes régulières (60 lignes réseau + 20 renforts scolaires).
- Info Temps Réel sur 25 lignes structurantes.
- Cadencement à 15 minutes sur les lignes les plus importantes en heures de pointe.
- 604 circuits scolaires dévolus à 190 Organismes Secondaires.
- 900 cars (réseau + scolaires) habillés avec une livrée neuve aux nouvelles couleurs toniques de TransGironde.
- Connexions transgironde.fr : record de 170 445 connexions pour le mois de juillet 2013.

des véhicules du transport de proximité et des ferries traversant l'estuaire de la Gironde, les aires de co-voiturage, ainsi que le site internet et le site mobile d'information multimodale transgironde.fr

L'engagement du département au service des déplacements c'est aussi la démarche TransGironde Mobilités 2030. Cette démarche va déterminer une stratégie reflétant notre ambition en termes de mobilités à l'horizon 2030.



Depuis 2002, la Région Aquitaine a investi massivement pour rénover et moderniser le réseau Ter Aquitaine : achat de nouveaux matériels roulants, modernisations de rames, de gares et de haltes, mise en place de trains supplémentaires, lancement de nouvelles tarifications adaptées, en complément des offres commerciales SNCF, ... Elle va même au-delà de ses compétences d'Autorité Organisatrice des Transports en participant au financement de la modernisation du réseau ferré sur l'ensemble du territoire. En complément de son réseau ferroviaire, la Région Aquitaine propose 7 lignes routières régionales.

Malgré un contexte budgétaire sous contrainte, cet effort d'investissement important sera poursuivi dans les années à venir, pour répondre à l'augmentation constante de la fréquentation des trains aquitains (+68% depuis 2002). A ce titre, elle investira, entre 2012 et 2016, près de 400 millions d'euros pour l'achat de nouvelles rames Régiolis et Région2N, qui permettront aux usagers de circuler plus confortablement sur le territoire, dès 2014.

Avec plus de 35 000 voyageurs quotidiens, la Région Aquitaine souhaite proposer à tous les Aquitains un service public de qualité afin de leur permettre de se rendre chaque jour sur leur lieu de travail, à l'école ou sur leur lieu de loisir. En lançant la démarche « interopérabilité », elle s'est donné la mission de facilitateur des mobilités en permettant d'organiser la correspondance des différents réseaux de transports en commun (cars départementaux, réseaux urbains, ...) entre eux, sur l'exemple de la tarification

CHIFFRES CLES

Son réseau TER Aquitaine

- 15 lignes
- 1 490 km de lignes (dont 978 électrifiés)
- 158 gares et points d'arrêt TER Aquitaine
- environ 330 trains par jour
- plus de 35 000 voyageurs quotidiens (et près de 40 000 le vendredi)

Son réseau d'autocars régionaux

- 7 lignes régionales
- 1,3 million de km parcourus chaque année
- 130 points d'arrêts
- environ 50 autocars par jour
- plus de 190 000 voyageurs par an

intermodale appelée Modalis, qui a aujourd'hui vocation à s'étendre à toute l'Aquitaine. L'Aquitaine a par ailleurs engagé, en complément, une politique d'aménagement des pôles d'échanges multimodaux, également lieux d'informations et de services.

La Région Aquitaine prend à cœur de poursuivre son action en faveur du développement ferroviaire et des transports du quotidien, qui constituent ensemble une priorité pour les déplacements de chacun mais également pour le respect de l'environnement.

Avec le soutien de
la Chambre de commerce et d'industrie de Bordeaux

La CCI de Bordeaux accompagne les entreprises.

Elle favorise la compétitivité et la performance des entreprises

Soutenir les créateurs, les porteurs de projet et accompagner les entreprises au cours de leur développement sur le plan local ou international, par un appui individuel ou des actions par filière.

Elle propose des formations adaptées aux besoins de l'entreprise

Donner à l'économie locale les meilleures chances pour son développement, et aux élèves et aux stagiaires de réelles garanties d'emploi.

Elle contribue au développement économique et local

Favoriser le développement de l'économie locale en investissant dans des outils, infrastructures, événements ou équipements au service de tout un territoire et de ses acteurs pour une meilleure compétitivité.

Elle fait entendre la voix des entreprises

Porter la parole des entreprises en s'impliquant au quotidien dans les grands dossiers d'aménagement et de développement au service du territoire.

INFORMATIONS PRATIQUES

Contacts presse

Elodie LALOUM

Tél. : 01 53 43 90 20 / 06 61 41 13 05

E-mail : elaloum@arkanemedia.com

Badge presse

Le badge Presse donne libre accès aux tables rondes, à l'exposition et à l'espace Presse.

Il sera à récupérer à la borne presse, à votre arrivée sur place, sur présentation de votre carte de presse. Un pass transport pour circuler sur le réseau Tbc utilisable du 27 au 29 novembre vous sera remis à votre arrivée.

L'Espace presse

Accès exclusivement réservé aux journalistes sur présentation de leur badge Presse. Il se situe au sein des 24^e Rencontres nationales du transport public, Hall 1 du Parc des expositions, à côté de l'accueil général. Vous trouverez dans cet espace :

- Toutes les informations presse,
- une sélection de photos, sur demande,
- un espace de travail avec des connexions à Internet,
- ainsi qu'un lieu pour des « one to one ».

Dates et horaires d'ouverture

27 et 28 novembre : 9h00 – 18h30

29 novembre : 9h00 – 14h00

**Toutes les informations sur
www.rencontres-transport-public.fr**

Annexe

Liste des exposants

au 28/10/2013

21st CENTURY TECHNOLOGY	BST TECHNOLOGIES
ACC INGENIERIE ET MAINTENANCE	BUS & CAR
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	CARCEPT PREV
ACOREL	CARPOSTAL France
ACTIA	CECCLI
AEP TICKETING SOLUTIONS SRL	CEGELEC
AFSCM	CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC
AGILTECH	CERTU
AGIR	CFD BAGNERES - GROUPE CAF
AGUILA TECHNOLOGIE	CIMBETON
AIRMEEX	CITYWAY
ALSTOM TRANSPORT	CLEAR CHANNEL France
ARC UNIFORMES	CNFPT
ARCADIS	COFELY INEO
ARTELIA Ville & Transport	COLAS
ASSYSTEM	COLAS RAIL
ATON SYSTEMES	COMMUNAUTE URBAINE DE BORDEAUX
ATOS WORLDLINE	CONSEIL GENERAL DE LA GIRONDE
BACQUEYRISSES	CONSEIL REGIONAL D'AQUITAINE
BMIA	DATA CAR
BOLLORE	DIETRICH VEHICULES
BOMBARDIER	DIGINEXT
BOUYGUES ENERGIES & SERVICES	DILAX France

DOCTEUR PALETTE ACXF	INGÉROP CONSEIL & INGÉNIERIE
DOPPELMAYR	INIT GmbH
DTI (Digital Technology International)	ISRA CARDS
DURISOTTI	ITS / GROUPE MAILLARD INDUSTRIE
EDF	IVECO BUS
EDILON)(SEDRA	JIDELEC
EFFIA SYNERGIES	KEOLIS
EGIS	KERLINK
EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS	LAMBERT LOCATION
EOLANE	LANTAL TEXTILES
EREA - CONSEIL	LATITUDE CARTAGENE
ETF	LE RAIL / LE RAIL MAGHREB
FPTU	LUMIPLAN TRANSPORT
GART	MAN CAMIONS ET BUS
GEOLOC SYSTEMS	MASTER TURP - LET
GERFLOR	MEGAMARK
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	MERCEDES - BENZ / EVOBUS
GIRO INC.	METALIC
GLAZING BUS & TRUCKS	MOBILICITES.COM
GORBA	MOVIKEN
GRAPHIBUS	MT3
GRUAU MICROBUS	NAVOCAP
GSDI	NEW TL
HANOVER	NEXTENDIS
HEMERA	NOCRATES
HEULIEZ BUS	OKINA
HÖFT & WESSEL AG	OMTY
HUBER + SUHNER	OPTYMO

ORANGE BUSINESS SERVICES	SNO ORDICARS
PARKEON	SOLARIS BUS & COACH
PERINFO	SPEC
PHILIPS LIGHTING	SPHINX
POMA	SPIE
PRESTIGE EQUIPEMENT	STADLER
PTV Group	STER
PVI	SYNERGIHP
RATP GROUPE	SYSTRA
RCP DESIGN GLOBAL	TDE, TRANSDATA
RESEAU CITIZ	THALES
REUNIR	TOPOS AQUITAINE
RUSPA OFFICINE SpA	TRANSDEV
SAFERAIL	TRANSPORT PUBLIC
SAFRA	TRANSPORT TECHNOLOGIE - CONSULT KARLSRUHE GMBH (TTK)
SCANIA France	UTP
SCAT	VEHIXEL CARROSSIER CONSTRUCTEUR
SCE	VILLE - RAIL & TRANSPORTS
SCHEIDT & BACHMANN France	VINCI
SEA SIGNALISATION	VINCI ENERGIES
SEIPRA SCORE	VIX TECHNOLOGY
SETEC	VOITH TURBO
SETRA / EVOBUS	VOLVO BUS France
SIEMENS	VOSSLOH
SIP	XEROX
SNCF	ZF