

27^e Rencontres nationales du transport public

Nantes 1^{er} au 3 octobre 2019

Dossier de presse



LE RENDEZ-VOUS STRATÉGIQUE DE LA MOBILITÉ

www.rencontres-transport-public.fr

© GIE Objectif transport public - Août 2019 - Photos : Augustin Delorme, Nantes Métropole - Igeocentre

Un événement organisé par

GIE Objectif transport public
Groupement des Autorités
Responsables de Transport

Partenaires institutionnels

Nantes Métropole **PAYS de la LOIRE**

Partenaires institutionnels associés

Brest **CAREN** **METROPOLE Rennés**

Partenaires officiels

RATP GROUP **ALSTOM** **SIEMENS**
logistics for life

INFORMATIONS PRATIQUES



Horaires du salon

Mardi 1^{er} octobre : de 09h00 à 18h30

Mercredi 2 octobre : de 09h00 à 18h30

Jeudi 3 octobre : de 09h00 à 14h00

Contacts presse

Nathalie Cardeilhac – Tél. : 06 63 08 41 30 – e-mail : n.cardeilhac@orange.fr

Martin Kolle – Tél. : 06 89 70 17 51 – e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

Accréditations

Rendez-vous sur : <https://rntp.badge.events/FR/Presse.awp>.

Le badge journaliste comprend :

- L'accès au Congrès GART-UTP et au Congrès du Club des villes et territoires cyclables
- L'accès au salon

Salle de presse

Un espace au cœur du salon est réservé aux journalistes : espace de travail au calme, connexion wifi, imprimante, documentation diverses des exposants (dossier de presse, communiqué de presse).

Accéder au parc

Bus : Ligne 80 arrêt Ranzay

Chronobus : C6 arrêt Ranzay

Tramway : ligne 1 directe du centre-ville direction Ranzay, descente terminus Ranzay. L'entrée officielle des RNTP se fait par le Hall 4, ne pas prendre la direction Beaujoire, ne pas sortir à l'arrêt Beaujoire.

Plus de renseignements sur les bus et tramway :
ALLO TAN au 0 810 444 444. www.tan.fr

06

Nos partenaires : le Grand ouest à l'honneur

12

Le Congrès : programme et intervenants

20

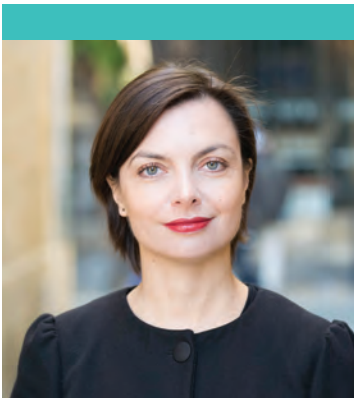
Le salon : liste des exposants et plan

24

Les innovations sur le salon

32

Les organisateurs



La mobilité partout, pour tous

**Anne Gérard, présidente du
GIE Objectif transport public**

« Un quart de la population française vit dans les agglomérations de taille moyenne, entre 50 000 et 200 000 habitants. Dans ces villes, la voiture accapare encore 70 % de la part modale et 29 % de la population française ne réside pas dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité.¹ Dès lors, comment proposer une offre de mobilité durable à tous les Français sur l'ensemble du territoire national ? Comment réduire notre dépendance à la voiture individuelle ? Comment diminuer les inégalités en matière de mobilité ? Quelles nouvelles solutions de mobilité apporter aux Français soucieux d'améliorer leur déplacement quotidien ? Comment accélérer les changements de comportement pour répondre aux enjeux climatiques ?

Derrière la thématique « la mobilité partout, pour tous » se logent plusieurs sujets fondamentaux pour les années à venir : la viabilité du modèle économique pour assurer un financement pérenne des infrastructures, la desserte des territoires peu denses et la place du transport à la demande, le déploiement du véhicule autonome partagé, la transition énergétique et les alternatives au diesel, la concurrence du transport ferroviaire régional de voyageurs et des services routiers en Île-de-France, l'ouverture des données, etc. Des sujets hautement stratégiques qui seront largement débattus lors du Congrès. Bonnes rencontres ! »

Edito

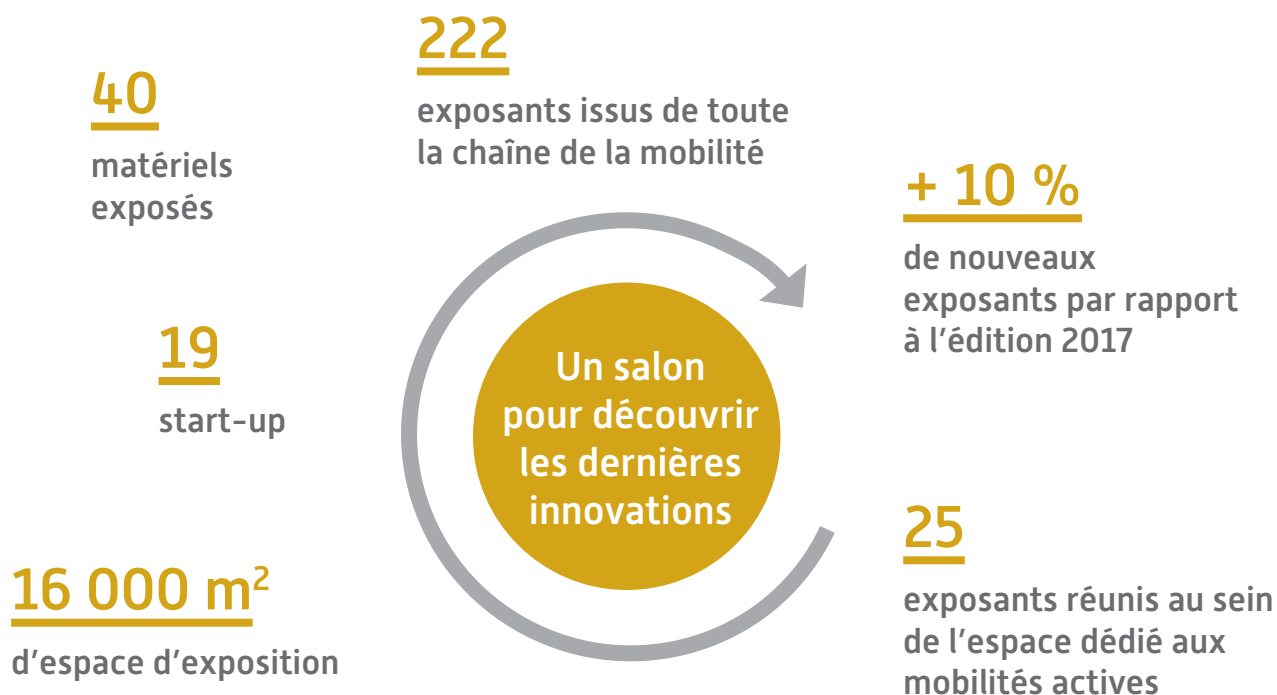


“29 % de la population française ne réside pas dans le ressort territorial d'une autorité organisatrice de la mobilité.”¹

1. Chiffres GART



Les Rencontres en bref



NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

NANTES MÉTROPOLE

À Nantes s'invente la mobilité de demain

Johanna Rolland, présidente de Nantes Métropole et maire de Nantes



Sixième agglomération française, Nantes Métropole devra, à l'horizon 2030, répondre aux besoins de déplacements de 680 000 habitants, en les remplaçant au cœur des enjeux environnementaux et de santé publique. Inventer cette mobilité de demain en développant la diversité, la complémentarité, la sécurité et l'accessibilité des transports, c'est l'ambition du PDU 2018-2027.

Avec un budget qui s'élève à 3,3 milliards d'euros,

les investissements vont se poursuivre au service d'un réseau de transports collectifs toujours plus maillé et de lignes toujours plus performantes. Une dynamique qui s'accompagne de solutions nouvelles pour des mobilités plus propres. C'est le sens de l'expérimentation d'une navette autonome dans la circulation et de la mise en service de 22 e-Busways 100 % électriques pouvant transporter 56 000 voyageurs par jour. Des innovations marquantes pour l'année 2019 et complémentaires à un espace public apaisé et sécurisé à l'échelle du piéton et du cycliste. Avec l'objectif d'une part modale vélo de 12 % en 2030, le PDU conforte donc la priorité donnée aux mobilités actives.

“ Les alternatives à la voiture doivent être accessibles et attractives. ”

Pour accompagner les changements de comportements, les alternatives à la voiture doivent aussi être accessibles et attractives. La tarification solidaire des transports collectifs bénéficie déjà à 60 000 usagers. Dès la fin de l'année, un nouveau service de la TAN permettra à tout habitant de bénéficier d'une offre de covoiturage avec son titre de transport en commun. Un dispositif qui profitera largement de l'expérimentation à venir de voies de circulation dédiées au covoiturage. Enfin, le réseau de transports collectifs est amené à se déployer avec trois nouvelles lignes de tramway créées à l'horizon 2026 puis à s'étendre au-delà du périphérique, à l'instar de l'étude lancée avec la ville de Vertou, pour le prolongement d'une ligne e-busway jusqu'au bourg de cette commune.

CHIFFRES CLÉS

- 24 communes soit 630 000 habitants
- 143 millions de voyageurs par an dont 60 % effectués par le tramway et le busway
- 43 km de tramway avec 91 rames sur les 3 lignes de tramway
- 7 km de Busway avec 22 e-Busways 100 % électriques fin 2019
- 95 km avec 9 lignes de Chronobus, 46 lignes de bus

Le bus bi-articulé 100 % électrique, une première européenne !

Afin de réduire l'empreinte carbone de son parc de véhicules, Nantes Métropole a fait l'acquisition de 22 e-Busways bi-articulés de 24 mètres 100 % électrique, inaugurés le 26 septembre 2019. Équipés de batteries, les véhicules sont autonomes et se rechargent uniquement aux terminus et à deux stations intermédiaires, grâce à un bras télescopique, sans incidence sur les temps de trajet, ni sur l'exploitation de la ligne. À l'intérieur : un design harmonieux axé sur la clarté, le confort, l'espace, six écrans d'informations dynamiques d'un mètre de diagonale et des prises de charge USB intégrées aux sièges.

Embarquez dans la ligne 4 du e-Busway et découvrez son système de charge.



- Alors, présentez-nous un peu cette innovation que les Nantais vont découvrir.



Voir la vidéo



Les aménagements Chronobus ou comment gagner en régularité

Pour augmenter la régularité de ses lignes de bus, Nantes Métropole s'est dotée depuis 2013 de neuf lignes Chronobus. Leur particularité ? Des aménagements sur mesure et innovants qui permettent aux bus de gagner en régularité et qui inventent de nouvelles manières de partager l'espace public entre voitures, piétons, vélos...

Seront notamment présentés au cours de cette visite des couloirs bus temporels, des couloirs bus axiaux alternés ou à vue et un couloir bus sur giratoire, des stations apaisées, la Zone à Trafic Limité, la prise en compte aux feux...



- Vous m'avez donné rendez-vous devant un arrêt de bus un peu particulier



Voir la vidéo



La mobilité de demain est déjà en route

3 questions à Christelle Morançais,
présidente de la Région des Pays de la Loire.



Comment la Région des Pays de la Loire a-t-elle envisagé l'évolution de ses transports collectifs à la suite de la promulgation de la loi NOTRe ?

Depuis septembre 2017, la Région est en charge d'une compétence transports « augmentée », comprenant désormais le transport par car, par TER et par bateau (vers l'Île d'Yeu). Nous avons fait le choix de mettre en place une marque régionale de transport afin d'informer les Ligériens que leur interlocuteur transports est bien la Région. Après la nouvelle grille horaire TER et

le tarif unique des transports scolaires – qui permet à plus de 9 familles sur 10 de gagner en pouvoir d'achat – cette marque constitue une nouvelle étape de l'harmonisation de notre réseau régional, pour faciliter la vie des habitants.

Quelle ambition la nouvelle marque Aléop porte-t-elle ?

Aléop porte avant tout notre nouvelle ambition régionale qui repose sur trois piliers – une offre élargie (ex. + 8,5 % d'offre TER en 2017, de nouvelles rames à forte capacité), – un service voyageurs amélioré (avec des applis comme Destineo et ContribuTER, et le nouveau service négocié dans la convention SNCF avec des exigences accrues envers la SNCF au sujet de la qualité de service), – une accessibilité renforcée, avec une nouvelle politique tarifaire qui a trouvé son public et des investissements pour déployer et moderniser les infrastructures routières et ferroviaires.

Comment imaginez-vous la mobilité de demain en Pays de la Loire ?

La mobilité de demain est déjà en route. La Région innove dans les services proposés aux usagers ou la mise en place du premier billet multimodal depuis avril 2019 valable sur le réseau autocar et TER. Elle innove aussi pour porter une réflexion prospective sur l'usage des transports avec l'étude mobilité lancée à l'automne 2018. Et l'avenir, c'est aussi l'ouverture à la concurrence du réseau de transport ferroviaire avec le lancement d'un appel à manifestation d'intérêt (AMI) début avril 2019. Enfin, nous poursuivons nos actions en faveur de l'éco-mobilité. Ainsi, par exemple, la Région a lancé en Mayenne en 2018 la première ligne interurbaine française 100 % électrique. Par ailleurs, elle développe la mise en service d'autocars roulant au GNV ou électrique comme en Sarthe ou en Vendée.

CHIFFRES CLÉS

- 89 000 voyages par jour
- 140 000 élèves transportés
- 520 TER quotidiens desservant 131 gares
- 315 M€ de budget par an

Nouvelle gare : un chantier de grande envergure

Les études de flux réalisées en 2009 misent sur une forte progression de la fréquentation avec 32 millions d'usagers attendus d'ici à 2030. Le grand projet de la nouvelle gare de Nantes répond à trois enjeux. Augmenter la capacité d'accueil de la gare pour permettre l'augmentation de la fréquentation et désaturer le souterrain principal en heure de pointe. Développer l'intermodalité et mieux équilibrer la répartition des flux entre le nord et le sud de la gare. Intégrer enfin la gare au projet urbain au nord et au sud. Située à 500 mètres du Château et à 1 200 mètres de la place du Commerce, la gare doit contribuer à l'attractivité du territoire et au projet urbain de la centralité métropolitaine, notamment en assurant une liaison de qualité entre le centre-ville et le nouveau quartier du Pré Gauchet – Euronantes Gare.



L'intermodalité en action

Mis en service en octobre 2012 à l'occasion du prolongement de la ligne 1 du tramway vers le quartier Ranzay, le Pôle d'échanges multimodal Haluchère - Batignolles entièrement reconfiguré, a

permis la parfaite articulation entre les différents modes de transport. Il se compose de :

- 3 quais dont un commun pour le tramway et le tram-train Nantes – Châteaubriant dont la ligne a été rouverte en 2014,
- 9 quais pour la ligne Chronobus C1 et les autres lignes de bus urbains TAN,
- 2 quais pour les cars régionaux ALEOP.

Pour optimiser les performances des bus et des cars, la gare routière est organisée de façon à supprimer l'obligation de traverser les voies ferroviaires. Le PEM est complété par deux parcs-relais et deux abris-vélos en partie sécurisés.





NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ASSOCIÉS

BREST MÉTROPOLE

La métropole rayonne sur un bassin de vie et d'emploi de 400 000 habitants. On y dénombre 1 500 000 déplacements par jour [Enquête *Ménage déplacements 2017/2018*], tous modes de transports confondus (avion, voiture, transports en commun, vélo, bateau, ou même à pied). Les politiques mobilités de Brest Métropole ont pour objectif à la fois de faciliter tous ces déplacements et de valoriser les offres alternatives de transport performantes, attractives et plus écologiques. Depuis la mise en service de la première ligne de tramway en juin 2012, Brest métropole a réalisé un téléphérique urbain en 2016 (le premier en France) et a relancé les études préalables concernant la phase 2020/2025 de développement du réseau structurant de transports collectifs (TCSP).

RÉGION BRETAGNE

Le réseau de transport public multimodal BreizhGo rassemble les lignes TER, les liaisons maritimes avec les îles bretonnes, les lignes interurbaines et le transport scolaire. Chaque jour, 380 circulations de TER, des milliers de cars et 120 bateaux sillonnent la Bretagne. Ce réseau qui a pris une dimension nouvelle depuis la loi NOTRe va connaître de nombreux développements dans les années à venir en unifiant et développant ses services et ses tarifs. Au-delà, la Région et les collectivités de Bretagne ont su construire, depuis longtemps, des partenariats qui ont permis de proposer des solutions qui font aujourd'hui référence en France comme KorriGo, Mobibreizh ou récemment OuestGo - autant d'atouts pour construire la mobilité servicielle de demain (MaaS).



RENNES MÉTROPOLE

Rennes Métropole assure la compétence transports sur un territoire de 43 communes sur lequel 1,5 million de déplacements quotidiens est réalisé par ses 450 000 habitants.

Le réseau de transports publics STAR transporte chaque jour plus de 300 000 voyageurs grâce à ses 149 lignes de bus régulières et scolaires et à la ligne A du métro ouverte en 2002. Avec la mise en service, au 2^e semestre 2020, de la 2^e ligne de métro, ce sont 110 millions de voyages par an qui sont attendus sur le réseau en 2024.

Au-delà, Rennes Métropole déploie une panoplie d'outils et de services pour répondre aux besoins de mobilité, en s'attachant à inscrire l'enjeu environnemental au cœur de sa politique : service de transport à la demande pour les personnes en situation d'handicap, location longue et courte durée de vélos et vélos à assistance électrique, service de covoiturage dynamique...

SAINT-NAZAIRE AGGLOMÉRATION

CARENE Saint-Nazaire Agglomération regroupe 10 communes et 120 000 habitants.

La politique de mobilité s'appuie sur le Plan de Déplacements Urbains, arrêté le 30 avril 2019. Il vise à réduire l'usage de la voiture (71 % des déplacements actuellement, 63 % visés à l'horizon 2030), avec notamment un développement du vélo (infrastructures, services, communication), la création d'une 2^e ligne de BHNS (bus à haut niveau de service) et l'accompagnement du changement de comportement.

NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ASSOCIÉS

LE CONGRÈS, PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

LES TEMPS FORTS

MARDI 1^{ER} OCTOBRE

11h00 INAUGURATION OFFICIELLE

par Anne Gérard, présidente du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Jean-Pierre Farandou, président de l'UTP, Johanna Rolland, maire de Nantes, présidente de Nantes Métropole, Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire et Jean-Baptiste Djebbari, secrétaire d'État en charge des Transports.

13h00 COCKTAIL D'INAUGURATION

en présence d'Anne Gérard, présidente du GIE Objectif transport public, Louis Nègre, président du GART, Jean-Pierre Farandou, président de l'UTP.

14h30-16h30 PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

Tour d'horizon des principales dispositions de la loi d'orientation des mobilités.

17h00 POINT PRESSE DU GART ET DE L'UTP

MERCREDI 2 OCTOBRE

08h30 VISITES TECHNIQUES

13h00-14h00 COCKTAIL EN PRÉSENCE DU GART ET DE L'UTP

19h30 RÉCEPTION AU SALON MAUDUIT OFFERTE PAR NANTES MÉTROPOLE ET LA MAIRIE DE NANTES

JEUDI 3 OCTOBRE

11h00-13h00 PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Service ferroviaire de voyageurs en France et transports routiers de voyageurs en Île-de-France : le point sur l'ouverture à la concurrence.

Voir le programme complet des ateliers, des conférences, des visites techniques sur : rencontres-transport-public.fr



Evan, le régional de l'étape

Animateur radio et télé sur France Bleu et France 3, Evan de Bretagne posera ses valises à Nantes à l'occasion des RNTP. Il fera le tour des exposants et les interrogera sur leurs produits et services innovants.

À suivre sur Twitter ! @27eRNTP #RNTP19





**Jean-Baptiste
Djebbari**

Secrétaire d'État
en charge des
Transports



**Frédéric
Baverez**

Directeur
exécutif
de Keolis
Groupe-France,
président d'Effia



**Roch
Brancour**

Vice-président
de la région des
Pays de la Loire
en charge des
Transports, de la
mobilité et des
infrastructures,
administrateur
du GART



**Jean-Pierre
Farandou**

Président
du directoire
de Keolis,
Président de
l'UTP



**Catherine
Guillouard**

Présidente
de la RATP



**Anne-Marie
Idrac**

Haute
Représentante
pour la stratégie
nationale de
développement
des véhicules
autonomes



Patrick Jeantet

Directeur
général de SNCF
Réseau



**Thierry
Mallet**

Président-
directeur
général
de Transdev



**Christelle
Morançais**

Présidente de la
Région des Pays
de la Loire



**Louis
Nègre**

1^{er} Vice-
président de la
Métropole Nice
Côte d'Azur,
Président
du GART



**Roland
Ries**

1^{er} Vice-
président de
l'Eurométropole
de Strasbourg, 1^{er}
Vice-président
du GART



Johanna Rolland

Présidente
de Nantes
Métropole
et maire
de Nantes

LE CONGRÈS, PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

La LOM : état des lieux des principales dispositions

La dernière grande loi concernant l'organisation des transports en France est la LOTI (Loi d'orientation des transports intérieurs), votée en 1982. Plus de 35 années se sont donc écoulées avant la Loi d'orientation des mobilités.

En trois décennies, la France a connu de profondes et durables mutations qui ont façonné de nouveaux besoins de mobilité : enclavement de zones peu denses et accroissement des inégalités territoriales, prise de conscience de l'impact écologique de nos déplacements et de notre dépendance à la voiture individuelle...

Parallèlement, la recherche et développement sur des nouveaux matériels permet de rouler plus propre et les potentialités offertes par le digital ainsi que les outils numériques pensés au service du client-voyageur rendent les déplacements en transports publics plus fluides, plus fiables, plus attractifs.

La Loi d'orientation des mobilités veut accélérer le développement des nouvelles solutions de mobilité.

Au programme de la plénière d'ouverture : tour d'horizon des principales dispositions de la LOM et premiers échanges sur les modalités de mise en œuvre.

« La LOM va structurer l'avenir de nos mobilités. La plénière d'ouverture lui sera pleinement dédiée et plusieurs ateliers seront consacrés aux différents volets du projet de loi. Je pense notamment aux mesures relatives à la gouvernance et à l'ouverture des données Transports qui nécessitent que l'on s'y attarde ».

Louis Nègre, président du GART

INFORMATIONS PRATIQUES (salle Loire)

Quand ? Le 01/10 de 14h30 à 16h30.

Les intervenants :

Session A de 14h30 à 15h30

Bertrand Affilé, Vice-président en charge des déplacements et des transports publics, Nantes Métropole

Roch Brancour, Vice-président de la région des Pays de la Loire en charge des transports, de la mobilité et des infrastructures, administrateur du GART

Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale, groupe RATP

Thierry Mallet, Président-directeur général du groupe Transdev

Louis Nègre, 1^{er} Vice-président, Métropole Nice Côte-d'Azur, Président du GART

Marc Papinutti, Directeur général, direction générale des Infrastructures, des transports et de la mer

Session B de 15h30 à 16h30

Jean-Sébastien Barrault, Président, FNTV

Fouziya Bouzerda, Présidente du Sytral

Marc Delayer, Directeur général, Transports publics du Choletais - Agir, Vice-président, UTP

Jean-Pierre Farandou, Président du directoire, Keolis, Président de l'UTP

Bruno Gazeau, Président, FNAUT

Yann Mongaburu, Président, SMTC de l'agglomération Grenobloise, Vice-président, GART



PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Ouverture à la concurrence des services ferroviaires de voyageurs en France

Le transport ferroviaire français de voyageurs va connaître une révolution. Le 4^e paquet ferroviaire adopté par les États membres, le Parlement et la Commission européenne, harmonise les règles de concurrence dans tous les pays de l'Union. Cet ensemble de textes prévoit que les États organisent l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires de voyageurs, dont les services régionaux. L'objectif est de proposer des prix plus attractifs et une meilleure qualité de service. La loi pour un Nouveau Pacte ferroviaire du 27 juin 2018 pose les conditions d'ouverture à la concurrence des services ferroviaires nationaux de voyageurs. Dès décembre 2019, les régions françaises pourront au choix, organiser des appels d'offres sur leurs lignes de Train Express Régionaux, ou continuer à attribuer directement des contrats à la SNCF jusqu'en décembre 2023. Plusieurs régions se sont déjà positionnées et souhaitent changer d'opérateurs.

Ce changement législatif soulève un certain nombre de questions auxquelles les intervenants se chargeront de répondre : comment préparer les appels d'offres ? Quel transfert des personnels et des données ? Quels impacts sur qualité de service ?

« Réussir l'ouverture à la concurrence du transport ferroviaire régional est une opportunité sans précédent pour les régions qui organisent les transports et pour les voyageurs qui les empruntent. Cette transposition en France des directives européennes doit permettre d'améliorer le service pour les usagers ».

Jean-Pierre Farandou, président du directoire de Keolis

INFORMATIONS PRATIQUES (salle Loire)



Quand ? Le 03/10 de 11h00 à 13h00

Les intervenants :

Roch Brancour, Vice-président de la région des Pays de la Loire en charge des transports, de la mobilité et des infrastructures, administrateur, GART

Roger Dillenseger, Conseiller ferroviaire, UNSA ferroviaire

Elodie Hanen, Directrice générale adjointe d'Île-de-France Mobilités

Patrick Jeantet, Directeur général, SNCF Réseau

Frank Lacroix, Directeur général TER, SNCF Mobilités

Thierry Mallet, Président-directeur général, groupe Transdev

Roland Ries, 1^{er} Vice-président de l'Euro-métropole de Strasbourg, 1^{er} Vice-président du GART

LE CONGRÈS, PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

LES ATELIERS

Le MaaS, des applications et des données...

Depuis de nombreuses années, autorités organisatrices et opérateurs s'engagent dans le développement de solutions numériques pour faciliter l'accès aux services de mobilité au plus grand nombre et réduire l'autosolisme. Derrière l'acronyme MaaS, qui signifie « Mobility as a Service » (Mobilité servicielle) se trouve bien davantage qu'une simple solution technique. Il désigne, en effet, des applications qui intègrent des modes de déplacement (transports collectifs, partagés et modes actifs) et leurs services associés (information, achat, validation). Mais de nombreuses dispositions d'ordre fonctionnel, juridique et organisationnel

nécessitent d'être clarifiées en amont des projets. Comment associer les différents acteurs publics et privés sur une plateforme unique ? Qui pour financer la création, la maintenance et la mise à jour de ces outils ? Quel modèle économique pour continuer à satisfaire les voyageurs ? Compte-tenu de la diversité des acteurs, la question de la gouvernance se pose avec acuité. Comment veiller à la transparence et à la neutralité des applications MaaS ? En filigrane, se pose un autre sujet, plus stratégique que le MaaS : celui des données, de leur ouverture et des conditions de leur réutilisation.

ATELIER 2 Le MaaS, le Graal des voyageurs ? (salle Loire)

Quand ? Mardi 1^{er} octobre de 09h30 à 11h00

ATELIER 9 Données-MaaS : comment répondre aux besoins de mobilités de chacun ? (salle Loire)

Quand ? Mercredi 2 octobre de 15h45 à 17h15

Le bus de l'avenir

100% ÉLECTRIQUE



La transition énergétique en marche

Selon une étude américaine conduite par Bloomberg New Energy Finance en 2018, « près de la moitié des autobus municipaux circulant sur les routes du monde entier fonctionneront à l'électricité en 2025 ». Le contexte est d'autant plus porteur pour la mobilité électrique que la loi de transition énergétique de 2015 impose à tout opérateur de transport public « au moins 50 % d'autobus et d'autocars à faibles émissions à compter de 2020 lors

du renouvellement de leur flotte » et 100 % d'ici à 2025. Les agglomérations se préparent activement à cette échéance. Et de nombreux facteurs sont à prendre en compte : topographie, climat, contraintes urbaines, approvisionnement... Véhicules hybrides, électriques, GNV, biocarburants, hydrogène : quelles énergies et quels matériels pour maintenir un haut niveau de service aux voyageurs, préserver l'environnement et maîtriser les coûts ?

ATELIER 4 Transition énergétique : avec quels matériels roulants ? (salle Loire)

Quand ? Mercredi 2 octobre de 09h30 à 11h00

LE CONGRÈS, PRÉPARER LA MOBILITÉ DE DEMAIN

LES ATELIERS

La gratuité des transports publics, entre idéal et réalité ?

Castres, Châteauroux, Compiègne, Dunkerque, Figeac, Niort... Au total, une trentaine de communes en France a adopté la gratuité partielle ou totale pour son réseau de transport. Un sujet qui sera au cœur des thématiques de campagne des prochaines élections municipales. La question est d'autant plus prégnante qu'elle séduit des agglomérations de plus grande taille. La gratuité est-elle une solution opportune et durable ? Ses fervents défenseurs la présentent comme un moyen efficace de lutter contre la pollution et désengorger

le trafic routier. Ses détracteurs alertent sur la pérennité du modèle économique des transports publics si l'une de ses trois sources de financement (collectivités, versement transport, voyageurs) venait à manquer.

Début 2019, le GART a lancé une étude afin d'objectiver le débat sur la gratuité des transports publics. La présentation des résultats permettra d'échanger sur ses enseignements, ses recommandations ainsi que ses points de vigilance.

ATELIER 12 Objectiver le débat de la gratuité totale des transports publics (salle Loire)

Enseignements de l'étude du GART et retours d'expériences locales

Quand ? Jeudi 3 octobre de 09h15-10h45

Le mercredi 02/10 de 09h30 à 11h30
Salle Sèvres :
présentation de l'étude du GART sur la gratuité des transports publics pour les usagers.

Lutte contre la fraude et la sûreté : comment faire mieux ?

Dans les transports publics urbain et ferroviaire, la fraude représente chaque année un manque à gagner de l'ordre de 600 millions d'euros. Plus des trois quarts des voyageurs (*) estiment que la lutte contre la fraude doit s'intensifier et près de 50 % qu'elle est prioritaire pour améliorer la sûreté. La loi Savary-Le Roux, entrée en vigueur en 2016, donne de nouveaux outils

aux opérateurs pour réduire la fraude et assurer la sûreté de manière encore plus efficace. Comment ces outils se sont-ils déployés dans les réseaux ? Avec quels résultats ? Quelles mesures restent à mettre en œuvre et comment ?

(*) Source : Observatoire de la mobilité 2016 et 2017

ATELIER 11 Lutte contre la fraude et la sûreté (salle Erdre)

Quand ? Jeudi 3 octobre de 09h15 à 10h45



Véhicule autonome partagé : un service plein de promesses

Les expérimentations, menées en France et à l'international, confirment l'émergence du véhicule autonome partagé dans les systèmes de mobilité. Fin de la congestion, pollution réduite, confort amélioré, sécurité accrue, etc. : le véhicule autonome porte des promesses ambitieuses... qui, pour devenir réalité, restent soumises à plusieurs conditions. Tout d'abord, le véhicule autonome doit répondre à un vrai besoin dont l'importance et la pertinence relèvent des prérogatives des collectivités locales. Son déploiement doit donc s'intégrer dans les stratégies globales de mobilité définies

par les autorités organisatrices, ce qui suppose une gestion concertée de l'espace public. Pour soutenir un développement des véhicules autonomes au service du « vivre-ensemble » et se prémunir de certains risques (sécurité routière, sécurité informatique, assurances, données, transition écologique...), les législations nationales et européenne devront également se renforcer. Dernière condition, et non des moindres, pour réussir le déploiement du véhicule autonome : il doit être accepté par le citoyen.

ATELIER 6 Véhicule autonome partagé (salle Loire)

Quand ? Mercredi 2 octobre de 11h15 à 12h45

Et aussi, les mobilités en outre-mer, l'attractivité des métiers, la diversité et la parité, la gouvernance, les relations AO / employeurs, la desserte des zones peu denses...

LISTE DES EXPOSANTS

EXPOSANTS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE * STAND

EXPOSANT	HALL / STAND	EXPOSANT	HALL / STAND	EXPOSANT	HALL / STAND	EXPOSANT	HALL / STAND
4G TECHNOLOGY	H1 85a	COMMINER	H2 56d	IRIZAR E-MOBILITY	H4 19	RUSPA OFFICINE SPA	H4 02c
ABB FRANCE	H4 16	COMPIN FAINSA	H4 21	ITS / GROUPE MAILLARD	H2 74	SAFERAIL	H2 65a
ABC INFORMATIQUE	H3 45b	CONDUENT	H2 50	INDUSTRIE	H4 22	SARRA	H4 04
ACKYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	H2 73b	CRÉDIT MUTUEL	H1 86c	IVECO BUS	H4 22	SCANIA FRANCE	H4 07
ACOREL	H2 55c	CYCLEO	H2 49	KAROS	H2 56b	SERVICE CONTRÔLE ET ANALYSE DU TRANSPORT	H2 67b
ACTIA	H4 03c	DAKTRONICS	H3 36a	KEB	H4 11d	SCE	H2 71a
ACTOIL SAS	H2 77b	DCG	H4 05	KEOULS	H2 59	SCIT EQUIPEMENT SAS	H2 63b
AEP TICKETING SOLUTIONS SRL	H3 29	DIETRICH VÉHICULES	H3 46	KIEL	H4 10b	SEIRA SCORE	H2 48b
AESPRINT	H1 92b	DIGINEXT	H2 77a	KISIO	H2 62a	SEQUANTIA	H3 37b
AETRAL FORMATION	H1 80c	DIGITAL VIRGO	H1 93a	LANTAL TEXTILES AG	H4 03d	SETEC	H3 34a
AGITECH	H1 80c	DILAX FRANCE	H2 56a	LATTITUDE/CARTAGÈNE	H2 66a	SIEMENS MOBILITY SIMPLICITI	H3 30b
AGIR	H4 14a	DOPPELMAYR	H2 60	LOGOCLUB	H2 56e	SIP	H2 53
AL 4 CITES	H4 11a	EGIS	H3 35a	LST / BMF	H3 31	SNGF MOBILITÉS	H4 11b
ALGOE CONSULTANTS	H2 77d	EIFFAGE	H3 40a	MAN TRUCK & BUS FRANCE	H2 67a	SNGF RÉSEAU	H2 69
ALPHA TRAINS	H2 75d	ELAN CITÉ	H1 79a	MASTER TURP UNIVERSITÉ DE LYON	H4 23	SNO	H2 76
ALSTOM	H3 34b	ENERSYS	H2 67c	MASTERIS	H3 38b	SPEC INFORMATION SYSTEM	H2 54b
ALYCE	H3 43	ENGIE INFO	H2 51a	MÉDIATRANSPORTS	H3 39b	STÄUBI CONNECTORS	H2 47b
ARC UNIFORMES	H1 84a	EOS. UPTRADE	H3 30b	MERCEDES-BENZ / DAIMLER BUSES - EVOBUS FRANCE	H2 66d	STER	H2 61
ARTELA	H2 72b	EPL	H2 63a	MÉTÉO FRANCE	H4 01	SYSTRA	H4 12
ATEIS	H3 30c	FAIRTIG	H2 75c	MÉTÉO FRANCE	H4 10c	TDE TRANSDATA SAS	H1 85b
BEE MOTION	H2 73a	FAIVEY TRANSPORT	H1 82a	MÉTRO FRANCE	H1 93b	THEIS SA&V	H3 26a
BLUBUS	H4 09	FAMOCO	H1 82b	MICROSOFT	H1 93b	TISSECO COLLECTIVITÉS	H3 41a
BOMBARDIER TRANSPORT FRANCE	H3 24	FCC ISUZU BUS	H1 94a	MOBILITÉS MAGAZINE	H2 71c	TRANSAMO	H2 70
BOUYIGUES CONSTRUCTION	H3 42a	FNTV PAYS DE LA LOIRE	H2 57	MOBIREPORT	H3 35c	TRANSEV GROUP	H2 75a
BREST MÉTROPOLE	H3 32	FORSEE POWER	H3 36b	M3	H2 56f	TRAPEZE FRANCE	H2 75a
BROT TECHNOLOGIES	H1 79b	FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS	H3 28b	MUGUET TEXTILES	H2 75e	UBITRANSPORT	H3 45a
BUS&CAR CONNEXION et MOBILITÉS	H2 66c	FRATEUR - DE POURCA SA	H3 26b	NAVANTES MÉTROPOLE	H4 02d	URBANEO	H3 44
BUSINFO	H2 47a	GART	H3 44	NAVYVA	H3 32	VALMONT FRANCE	H2 75b
BYD FRANCE	H4 06	GERLOR	H4 11c	NEOPOLIA RAIL	H2 51b	VAN HOOL	H4 14c
CAF FRANCE	H3 33	GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	H3 44	NOCKATES	H3 38a	VECTALIA FRANCE	H2 68
CAIYPO NETWORKS ASSOCIATION	H2 47c	GIRO INC	H2 71b	OMNIBUS NANTES (ASSOCIATION)	H2 72a	VENTURA SYSTEMS	H4 20
CARPSYS	H2 77c	GRAPHIBUS	H4 02a	ORANGE BUSINESS SERVICES	H1 87	VERTIGO	H1 79c
CARCEPT PREV	H1 81d	GRDF	H2 47c	PADAM MOBILITY	H1 82a	VIA	H2 65b
CARENE - SAINT-NAZAIRE	H3 32	HACON INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH	H3 30b	PADAOM ID	H3 40b	VILLE RAIL ET TRANSPORTS	H3 37c
CECLI	H1 79d	HANOVER SARL	H4 17	PARAON ID	H1 81c	VIRICITI	H2 78
CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC	H4 03b	HCI KARSAN	H4 13	PERINP - GESCAR	H4 03a	VIX TECHNOLOGY	H1 80a
CEREMA	H3 28a	HERBERT KNEITZ	H4 14b	POMA	H2 52	VOVO BUS FRANCE	H4 10a
CIBER ENGINEERING	H2 72d	HESS	H1 86a	PORTALP FRANCE	H2 64	WEBREATH	H2 66b
CIDEST	H4 02b	HEULIEZ BUS	H4 15	QOS TELECOM	H2 55a	WEVER	H1 83b
CITYWAY	H2 72c	HÜBNER GMBH & CO. KG	H3 35b	RATP GROUP	H1 81a	WIBUS SAS	H1 83b
CLEAR CHANNEL	H3 37a	HUBUP	H1 80b	RÉGION BRETAGNE	H2 58	WIZWAY SOLUTIONS	H1 92a
COLAS	H2 54a	IES SYNERGY	H3 27	RÉGION DES PAYS DE LA LOIRE	H3 32	WORLDLINE	H2 74b
COMATIS	H1 81b	INGROP CONSEIL ET INGENIERIE	H2 48a	RENNES MÉTROPOLE	H3 32	ZENBUS	H1 83a
		INSTANT SYSTEM	H2 71d	ROY DEVELOPPEMENT	H3 42b	ZF RIEHDIGSHAFEN	H4 8bis

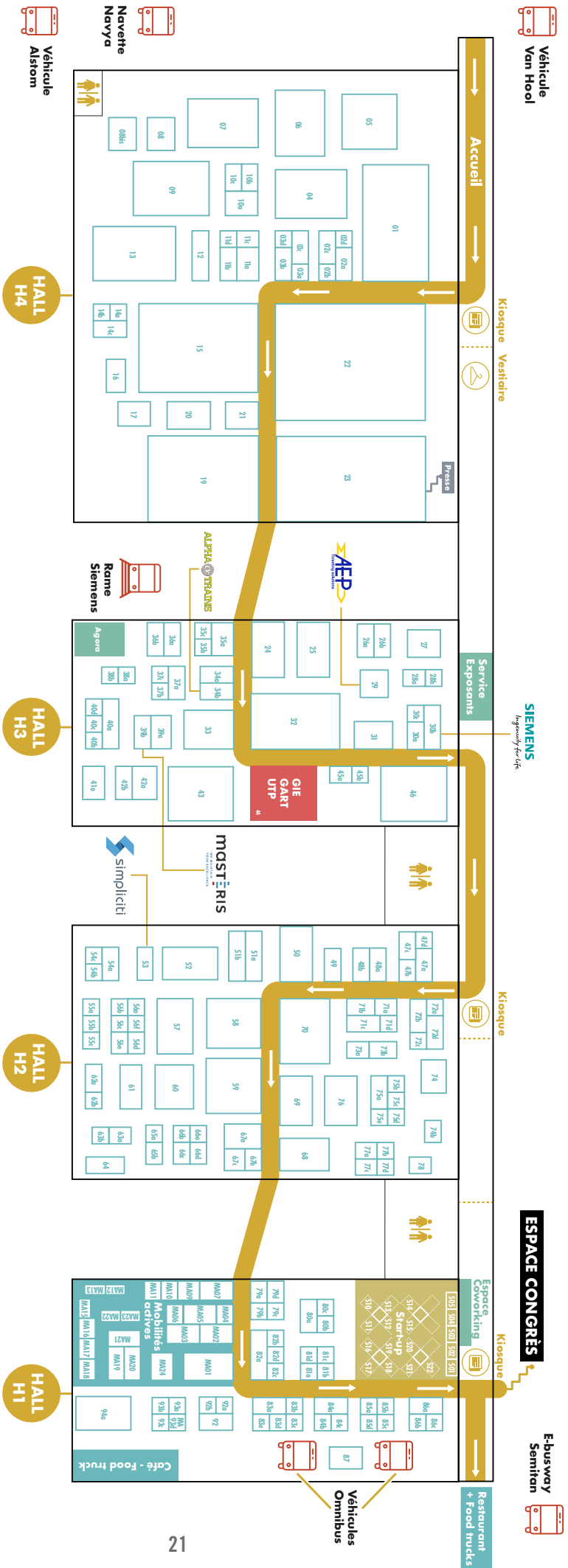
START-UP

120 % TECHNIQUE ORGA-NISATION MANAGEMENT	H1 523
AIRWEB / TIXI PASS	H1 501
ATSUKÉ	H1 522
CITIO	H1 511
COGNIDS	H1 515
CREISELS TECHNOLOGIES	H1 514
DÉLAMOBILE	H1 502
DELIGEO	H1 517
DIGIMOBEE	H1 518
ECOV	H1 510
ELAZUR	H1 521
KLAXIT	H1 516
MAYBUS	H1 503
NEXTÉRIITÉ	H1 512
OKINA	H1 504
OOLIVE	H1 505
QUESTGO MOBICOOP	H1 513
UFT	H1 520
WETROTT	H1 519

MOBILITÉS ACTIVES

ABRI PLUS	H1 MA02
AITINNOVA	H1 MA20
ARCADE CYCLES	H1 MA24
CYTC	H1 MA01
CYCLABLE ENTREPRISES	H1 MA92
ECO-COMPTEUR	H1 MA04
ECOVELO	H1 MA21
FUB	H1 MA17
GEOVELO	H1 MA23
GITANE-PEUGEOT	H1 MA16
GREEN ON	H1 MA15
INDIGO WHEEL	H1 MA03
KOBOO	H1 MA06
MANUFACTURE FRANCAISE DU CYCLE	H1 MA09
NANTES MÉTROPOLE	H1 MA13
NEOMOUV	H1 MA19
NIELSEN CONCEPT	H1 MA22
PLAGE AU VÉLO	H1 MA17
PRAĞMA INDUSTRIES	H1 MA11
SHIMANO	H1 MA05
SMOOVE	H1 MA07
TIER MOBILITY	H1 MA93d
TRANSWAY	H1 MA18
VÉLIFLEX BY URBAN CYCLE	H1 MA12
VILLE ET EUROMÉTROPOLE STRASBOURG	H1 MA10

PLAN DU SALON



AGORA

MARDI 1^{ER} OCTOBRE

09h30-10h00 EXPORT QUEBEC

Québec : chef de file du secteur ferroviaire en Amérique du Nord

10h15-10h45 GRDF

Le BioGNV, l'économie circulaire et l'autonomie énergétique du territoire

11h00-11h30 PADAM

Concevoir un Transport à la demande efficace : enjeux, méthodes et petits secrets

11h45-12h15 HACON INGENIEUR
GESELLSCHAFT MBH

Mobility as a Service : tour d'horizon des tendances en Europe

12h30-13h00 SIEMENS MOBILITY

Le Cityval, les clefs du succès d'un métro léger tout automatique de dernière génération

13h15-13h45 FAIRTIQ

La billettique avec FAIRTIQ : le moyen le plus simple pour accéder au transport public

14h00-14h30 KEOLIS

Enjeux et défis de l'open data

14h45-15h15 MÉDIATRANSPORTS

Pour une publicité respectueuse et responsable

15h30-16h00 WORLDLINE

Transformation de la billettique en Île-de-France. La validation par téléphone mobile est lancée sur le 3^e réseau mondial !

16h15-16h45 SIEMENS MOBILITY

Trainguard MT CBTC, la performance et la sécurité pour les métros et les lignes en zones denses

17h00-17h30 SCE

Du Busway à Navway

MERCREDI 2 OCTOBRE

09h30-10h00 EGIS

Déléguer la gestion patrimoniale d'un réseau de TCSP : le cas du métro de Riyad

10h15-10h45 BYD

Bus électriques et technologies BYD

11h00-11h30 CITYWAY

MOOVIZY 2, la plateforme « Mobility as a Service » innovante de Saint-Étienne Métropole

11h45-12h15 SAFRA

L'hydrogène : où en est-on dans les transports publics ?

12h30-13h00 MASTERIS

Optimisation de la maintenance du matériel roulant ferroviaire

13h15-13h45 WIZWAY SOLUTIONS

Comment Wizway permet de voyager avec son smartphone NFC en Île-de-France ?

14h00-14h30 KEOLIS

Nouvelles mobilités et transition énergétique pour le Grand Arras

14h45-15h15 KISIO

Les incontournables d'une approche MaaS réussie

15h30-16h00 CCI NANTES SAINT-NAZAIRE

Transport collectif pour les entreprises : méthodes et facteurs clés de succès

16h15-16h45 KEOLIS

Notre approche du MaaS : l'offre et la relation client multimodale valorisée par le digital

17h45-18h15 GART CODATU

L'expérience française en matière de mobilité urbaine. Recueil de bonnes pratiques à destination des villes du Sud.

JEUDI 3 OCTOBRE

11h00-11h30 ALYCE

Passenger Flow & MyGIS : des solutions pour évaluer et cartographier la mobilité dans les transports publics

Espace mobilités actives

Retrouvez les 222 acteurs de la chaîne du transport public : constructeurs, opérateurs, maintenance, ingénierie, billettique, ITS, répartis dans les quatre halls du salon et aussi deux espaces dédiés :



Espace Start-up

Innovantes, agiles et hautement technologiques, les start-up sont devenues des actrices essentielles de l'écosystème du secteur de la mobilité, à même de répondre efficacement à des problématiques variées : transition énergétique, congestion urbaine, maintenance prédictive... L'Espace Start-up permettra de tester en direct ces multiples solutions au service d'une mobilité plus durable.



Espace mobilités actives

Le développement des mobilités alternatives telles que le vélo et la marche est un enjeu prioritaire pour des villes et des territoires soucieux de réduire l'empreinte énergétique de leurs déplacements. Quels sont les freins et les leviers de l'éco-mobilité ? Comment construire des villes plus accueillantes envers le vélo ? Comment le numérique peut-il être un outil d'aide à la décision pour les collectivités dans la conception et la mise en place des politiques cyclables ? Des experts tacheront de répondre à ces problématiques. Au cœur du salon, un espace accueillera une vingtaine d'exposants pour découvrir les meilleurs produits, services et conseils autour du vélo, du stationnement, du comptage, de la location...

Espace Start-up

Les innovations sur le salon

1. Placer le client voyageur au cœur du service

BIENVENUE DANS L'ÈRE DU MAAS

MaaS : du transport subi au transport choisi

Transdev

↳ Stand H2 70

Le Maas est pour le groupe Transdev un axe de développement prioritaire. À Mulhouse, un Compte Mobilité, lancé en 2018 avec et pour Mulhouse Alsace Agglomération, associe transports en commun, parkings, vélos et autopartage et vise à y intégrer en 2020 le stationnement sur voirie et les vélos en location longue durée, puis en 2021 les taxis, les bornes de recharge électrique et les TER. Fin 2019, Transdev lancera également Moovizy avec Saint-Etienne.

obility **s** **ervice**
MAAS



L'assistant SNCF : l'Appli augmentée des mobilités

SNCF MOBILITÉS

↳ Stand H2 69

SNCF présente l'Assistant SNCF. Depuis le 19 juin 2019, l'Appli SNCF, déjà plébiscitée par 13 millions d'utilisateurs, est devenue l'Assistant SNCF et accompagne le voyageur tout au long de son parcours en lui donnant la possibilité de réserver et payer divers modes de transports, comme des VTC, des bus, des vélos, du covoiturage et être informé en continu de la situation du trafic et des problèmes rencontrés sur son trajet. D'ici fin 2019, l'Assistant SNCF va intégrer de nouveaux partenaires comme Uber, OnePark, etc qui viendront rejoindre Karhoo, le Bus Direct Paris Aéroport et l'Agglomération de Strasbourg déjà présents.

Un coach de mobilité

Keolis

↳ Stand H2 59

Keolis présentera ses récentes innovations en matière de MaaS, de transport à la demande en temps réel, de transition énergétique, de contrôle à distance de véhicules autonomes avec la 5G et de mobilité numérique, notamment avec le lancement du coach de mobilité, premier assistant vocal dédié au transport public, le 1^{er} octobre 2019 à Dijon. Première en France, cet assistant virtuel de la mobilité offre une expérience enrichie et répond aux besoins essentiels de mobilité des voyageurs : recherche d'itinéraires, horaires de prochain passage, état du trafic. Combinant intelligence artificielle, data et reconnaissance vocale, ce coach est unique : grâce au volume des requêtes, il apprend en continu et gagne en pertinence, selon les principes du machine learning.

SIMPLIFIER LA VIE DES VOYAGEURS !

Airweb

Start-up

↳ Stand H1 S01

Airweb simplifie la vie des voyageurs. L'application proposée par Airweb permet d'acheter un abonnement, de scanner et de transmettre les pièces justificatives obligatoires (photo, pièce d'identité, justificatif de revenu....) depuis son smartphone.

Latitude Cartagène

↳ Stand H2 66a

Latitude Cartagène rend les déplacements des usagers plus faciles : Plan dynamique en 3d ou 2d, calculateur d'itinéraires, fiches horaires...

Wizway Solutions

↳ Stand H1 92a

Grâce à Wizway Solutions, les utilisateurs valident tous leurs billets et abonnements directement depuis leur smartphone NFC. En janvier 2019, Samsung choisit Wizway Solutions comme partenaire pour devenir la première marque de smartphones à proposer nativement la dématérialisation de titres de transport sur mobile.

Plein phare sur le véhicule autonome

Transdev

↳ Stand H2 70

Transdev a déjà transporté 3,5 millions de passagers sur 1,6 million de km parcourus avec ses services de transport autonome partagé dans le monde, dans des véhicules sans volant ni pédales. « Ces expérimentations sont nécessaires pour faire progresser les solutions de mobilité autonome, tant sur le plan technologique qu'en matière d'acceptabilité de la part des voyageurs. » explique Thierry Mallet, son président directeur général. « Les différents retours d'expérience permettent de travailler à la conquête de nouvelles fonctionnalités qui permettront au véhicule autonome de circuler dans des environnements de plus en plus complexes, mais aussi de comprendre le ressenti des voyageurs et d'améliorer encore l'expérience de clients. »



Stationnement vélo : fini les galères !

Mobilité active

Altinnova

↳ Stand H1 MA20

En plus de sa consigne à vélos sécurisée, autonome, autoportante et connectée, Altinnova présentera son système innovant de comptage de vélos stationnés qui permet de connaître le nombre de places de stationnement vélos utilisées et libres, en temps réel et à distance.

Des petits capteurs hautement intelligents

Webreathe

↳ **Stand H2 66b**

Les capteurs conçus par Webreathe s'installent dans les véhicules roulants et aux arrêts. Leur rôle ? Exploiter les flux de voyageurs en temps réel et géolocalisés sur un réseau de transport. Grâce à une carte d'affichage de la charge géolocalisée, d'un tableau de bord, d'un historique de données, d'un replay ainsi que d'un mode d'exploitation, WeBreathe propose un outil performant à même d'améliorer l'exploitation d'une ligne et offrir ainsi un voyage plus confortable aux clients.



L'internet des objets et l'intelligence artificielle au service de la mobilité

Microsoft

↳ **Stand H2 71C**

**Nouvel exposant
2019**

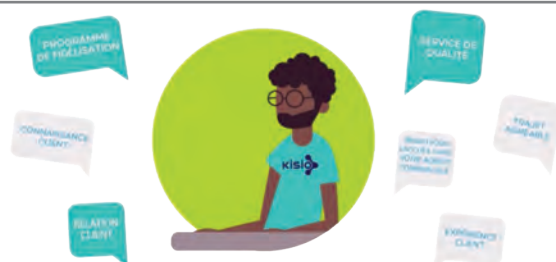
Microsoft et son partenaire Synergiz présenteront les scénarios d'utilisation de la réalité mixte au bénéfice de la maintenance et de la formation ainsi que des parcours immersifs pour comprendre comment l'Internet des Objets et l'Intelligence Artificielle répondent aux enjeux de la mobilité.

Ce que le GPS dit de nous

Kisio

↳ **Stand H2 62a**

C'est une expérimentation inédite qu'ont conduite Kisio et son partenaire TRANSILIEN sur le RER D entre 2018 et 2019. Il s'agissait de collecter des traces GPS des voyageurs d'une ligne sur différentes périodes puis de procéder au traitement et redressement des données et enfin à la valorisation et à la visualisation des résultats. Objectifs ? Détecter les différences entre deux périodes et les analyser pour comprendre et expliquer les évolutions. Rendez-vous sur leur stand pour en savoir plus.



Les innovations sur le salon

2. Assurer la performance industrielle et économique

Une flotte optimisée en quelques clics **OMNIplus de Mercedes Benz - Daimler Evobus**

↳ *Stand H4 01*

Les nouveaux services digitaux OMNIplus répondent à trois objectifs : maximiser la disponibilité des véhicules, gérer la flotte et mieux communiquer. Parmi les fonctionnalités ? Connaître précisément l'état technique des véhicules et identifier en amont leurs faiblesses, regrouper les interventions pour minimiser les temps d'immobilisation, prévenir en amont le point service pour qu'il planifie l'opération et éviter les immobilisations imprévues...

Et le compte est bon

Alyce

↳ *Stand H1 84a*

Alyce, entreprise française spécialisée dans le comptage et l'observation visuelle (montées / descentes, comptage manuel en embarqué) présentera quelques uns de ses logiciels qui font sa réussite : logiciel de comptage traitant des données au format vidéo, application mobile reconstituant les déplacements des utilisateurs...



Trois nouvelles offres de service

SNCF Réseau

↳ *Stand H2 76*

À l'occasion de Rencontres nationales du transport public, l'entreprise présentera lors de mini-conférences trois nouvelles offres de services :

- conseils & étude : aide à la décision pour l'évolution de l'offre de transport sur un territoire en fonction de l'évolution des mobilités multimodales ; accompagnement des régions dans la rédaction ou l'analyse des volets techniques des appels d'offre pour choisir un opérateur de transport.
- formation au système ferroviaire : permettre à l'ensemble des clients de développer les connaissances et compétences sur les caractéristiques du réseau ferré français, appréhender les éléments structurants de l'accès au réseau, comprendre les prérequis à la circulation d'un train...
- data : mise à disposition de données stratégiques clairement structurées, analysées, et facilement exploitables et valorisables.

Le catalogue complet des offres sera disponible sur table tactile.

La pluie et le beau temps

Météo France

Nouvel exposant 2019

↳ **Stand H1 93b**

Gérer les équipes d'intervention, planifier les transports, optimiser les coûts... Météo-France fait bénéficier de son expertise scientifique et opérationnelle 24h/24, sur le territoire métropolitain mais également partout sur le globe. Parmi les outils proposés, Optima est un outil de prévision de l'état du sol, adapté aux routes. Une nouvelle version pour le rail est aussi disponible.

Une levée de fond de 45 millions d'euros pour la société mâconnaise

Ubitransport

↳ **Stand H3 45a**

Ubitransport, leader des Systèmes de Transport Intelligents (STI) numériques pour le transport public réalise sa première levée de fonds de 45 millions d'euros. Créée en 2012, l'entreprise mâconnaise, qui propose aux collectivités de toutes tailles - des communautés de communes jusqu'aux régions - et aux opérateurs de transport de gérer leurs réseaux à partir de solutions 100 % numériques et temps réel basées sur les technologies Smartphone et Cloud, connaît depuis 7 ans un développement fulgurant.

Ça tourne !

Rov développement

↳ **Stand H3 42b**

Comment contrôler les voies et caténaires de manière rapide, fiable et sécurisée dans des milieux d'intervention extrêmes ? C'est à cette problématique que répond la gamme CAMEROV® de Rov Développement. Produits phare de l'entreprise française, ils permettent de mesurer et de contrôler des lignes aériennes de contact (LAC), d'inspecter des caténaires, d'observer des ouvrages sous voie, des pantographes ou des toitures de trains...

Un patrimoine à valoriser

RATP Group

↳ **Stand H3 42b**

Depuis 25 ans, le groupe RATP mène une démarche volontariste en matière de création de logements, avec près de 4 000 logements, dont 2 000 logements sociaux, créés depuis 1994. Par ailleurs, la RATP propose à ses agents, aux revenus les moins élevés et travaillant en horaires décalés (conducteurs de bus, agents de station...) des logements abordables et proches de leur lieu de travail.

Les projets de restructuration des sites tels que les Ateliers Jourdan (Paris 14^e), Vaugirard (Paris 15^e) ou Lagny (Paris 20^e) jouent un rôle essentiel dans la modernisation du réseau de transport parisien, tout en augmentant l'offre de logements dans une logique de concertation et de respect de l'environnement.

20 secondes top chrono

ABB France

↳ **Stand H4 16**

ABB France expose en avant-première « TOSA », un bus articulé 100 % électrique et de grande capacité, à la fois écologique et d'une large autonomie. La technologie de recharge flash permet au bus de se recharger pendant la montée et la descente des passagers. La réduction de la taille et du poids de la batterie permet de libérer de l'espace et d'accueillir jusqu'à 143 passagers. L'énergie fournie par l'équipement de recharge est stockée dans des batteries compactes installées sur le toit, ainsi que l'énergie de freinage du véhicule, alimentant le bus et ses services auxiliaires, comme l'éclairage intérieur. Ce bus peut se recharger en seulement 20 secondes.

Les innovations sur le salon

3. Agir pour une mobilité plus durable

L'ÉLECTRO MOBILITÉ SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE

Aptis en avant-première

Alstom

↳ *Stand H3 43*

Alstom présente ses nouvelles solutions vertes pour le marché français dont, en avant-première, le premier véhicule de série de son bus 100 % électrique, Aptis. Avec des lignes encore plus épurées, en rupture avec les bus traditionnels, le nouveau design extérieur et intérieur accentue la fluidité, la convivialité et le lien avec la ville. Les visiteurs pourront en faire l'expérience en montant à bord. Toujours dans le domaine des mobilités durables, Alstom présentera également les nouvelles solutions vertes de sa gamme de trains régionaux Coradia Polyvalent pour Régiliolis.



IVECO BUS, la mobilité zéro-émission sans compromis

↳ *Stand H4 22*

Pour une performance d'exploitation sans équivalent, sans perte de temps pour recharger ses batteries, sans se préoccuper des kilomètres à parcourir chaque jour, ni du chauffage ou de la climatisation, IVECO BUS propose CREALIS In-Motion-Charging.

Ce véhicule, que les visiteurs pourront voir sur le stand H4 22, combine des lignes aériennes électriques à une batterie embarquée. Cet autobus électrique se recharge pendant qu'il roule sous les lignes aériennes, pour pouvoir ensuite traverser le cœur architectural protégé de la ville sur batteries sans infrastructures aériennes, sur une distance pouvant atteindre 25 à 40 % de la ligne.

Le nouveau Citaro pour la ville de demain

Daimler – Mercedes Benz

↳ *Stand H4 01*

Pour découvrir la version « zéro émission » du Citaro de Daimler Mercedes-Benz, rendez-vous sur le stand H4 01. Disponible en 12 et 18 mètres, l'eCitaro peut embarquer jusqu'à 243 kWh de batteries lithium-ion NMC et transporter 88 passagers sur 200 km. Dans un avenir proche, il pourra être équipé de batteries lithium-ion NMC de seconde génération ou de batteries solides LMP fournies par Bolloré et enfin, à terme, d'une version hydrogène (pile à combustible) pour une prolongation de l'autonomie jusqu'à 400 kilomètres. Du « low emission » au « zero emission »

Prendre l'air sans coup de chauffe

Bluebus

↳ **Stand H4 09**

À voir sur le stand de Bluebus les bus de 6 mètres et 12 mètres. L'entreprise ne cesse d'améliorer les performances énergétiques et mécaniques de ces deux modèles et plus spécifiquement, pour le Bluebus 6 mètres qui développe un confort thermique 100 % électrique.

Le premier bus à hydrogène « Made in France »

Safra

↳ **Stand H4 04**

Une première à découvrir sur le stand du constructeur Safra. L'entreprise albigeoise a réalisé le Businova, premier bus hydrogène de conception entièrement française équipé notamment d'une pile combustible Michelin de 30_kW.

Rien ne se perd, tout se transforme

Cider Engineering

↳ **Stand H2 72d**

Que faire des bus, des tramways et des métros en fin de vie ? Cider Engineering, spécialisée dans l'ingénierie de démantèlement et de valorisation des matériels lourds issus notamment du secteur transport, fournit une réponse à cette problématique environnementale majeure.

Nouvel exposant 2019

Le covoiturage : nouveau transport public ?

Karos Territoires

↳ **Stand H2 56b**

Karos, leader en France du covoiturage domicile-travail présentera le bilan de son déploiement en Île-de-France et son retour d'expérience dans les entreprises toulousaines, dans le cadre du projet COMMUTE (COLlaborative Mobility Management for Urban Traffic and Emissions reduction).

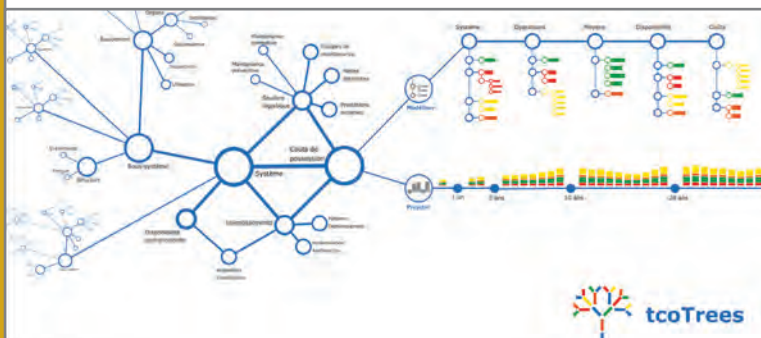
Start-up

Un outil de modélisation pour une prise de décision plus efficace

Deligeo

↳ **Stand H1 S17**

La transition énergétique dans les transports publics représente des enjeux économiques autant que techniques et peut ainsi être difficile à appréhender. Deligeo présentera sur son stand le nouveau module de son logiciel web tcoTrees dédié à la transition énergétique.



Le métro dernière génération

Siemens Mobility

↳ **Stand H3 30b**

Siemens Mobility présentera ses solutions de mobilité digitales pour répondre aux besoins croissants des villes et des aéroports de transporter toujours plus de passagers et de fret. Siemens Mobility propose aux visiteurs de découvrir en avant-première le Cityval, son métro automatique léger de dernière génération, dont une rame sera exposée entre les Halls 3 et 4. L'entreprise présentera également ses solutions de mobilité intermodale, via ses filiales HaCon et eos.upgrade.

À Bordeaux, le pari du scooter électrique

IndigoWeel

↳ *Stand H1 MA03*

Mobilité active

Depuis mai 2019, 200 scooters électriques partagés INDIGO Weel sillonnent silencieusement les rues bordelaises. Sans borne de stationnement, ils n'émettent ni bruit, ni gaz polluant. Ce nouveau véhicule, complémentaire au vélo, permet de répondre à des usages différents, comme des distances plus longues, des routes à fort dénivelés, des déplacements à deux ou encore des trajets plus pressés.

Bienvenue dans la 3^e dimension

Poma

↳ *Stand H2 52*

Par l'utilisation de l'espace aérien -dit « la 3^e dimension » le transport par câble ouvre un potentiel colossal pour décongestionner les villes et réduire l'impact du transport sur l'environnement. En France, à l'instar de Toulouse dans les années à venir, plusieurs villes se tournent vers cette solution pour engager leur révolution en matière de mobilité urbaine.

Vectalia, un opérateur de mobilité durable

Vectalia

↳ *Stand H2 68*

Vectalia France s'engage avec les collectivités locales partenaire à faire rouler des bus propres. C'est le cas sur ses deux principaux réseaux de Béziers et Perpignan. À Béziers, conjointement avec l'Agglo de Béziers, c'est une nouvelle flotte de 33 bus roulant au GNV qui a été lancée au 1^{er} juillet 2019 et qui est alimentée via une station implantée sur le site de Vectalia Béziers Méditerranée. À Perpignan, les bus hybrides ont été préférés et représentent aujourd'hui 13 % de la flotte avec l'ambition d'atteindre à terme une flotte qui satisfera les obligations de la loi sur la transition énergétique.

Le mobilier de demain

Abri Plus

↳ *Stand H1 MA02*

Mobilité active

Sur un espace d'exposition extérieur vous pourrez retrouver et tester la dernière innovation produit d'Abri plus : un abri vélo sécurisé autoportant et autonome en énergie.

Nielsen Concept

↳ *Stand H1 MA22*

Le MobyIpod consiste en une station vélo et trottinette sécurisé avec contrôle d'accès (clef ou digicode et/ou accès par une application). MobyIpod, produit unique en Europe, peut être complété par un choix d'options pour l'utilisateur: casiers click&collect, station de réparation, pompe compresseur, prise de recharge, toilettes sèches, douches écologiques, change bébé.



Coup d'accélérateur pour les Ecovélo

Start-up

Ecovélo

↳ *Stand H1 MA21*

La start-up nantaise Ecovélo accélère sa croissance et déploie des vélos connectés à assistance électrique en libre-service dans cinq nouvelles villes : Amboise, le Bassin d'Arcachon-Nord, Bourg-en-Bresse, Marseillan et Reims. Ce service permettra d'étoffer l'offre de transport présent au sein de ces villes, en introduisant une part de mobilité active.

LES ORGANISATEURS

GART

Le Groupement des autorités responsables de transport agit quotidiennement en faveur du développement des transports publics et des modes alternatifs à l'autosolisme. Constitué d'une équipe d'élus et de permanents pour mener à bien sa mission d'intérêt général, le GART partage les grands enjeux de la mobilité durable avec ses adhérents, plus de 200 autorités organisatrices de la mobilité. Le GART poursuit ainsi son inlassable travail de soutien des autorités organisatrices et défend leurs intérêts à tous les niveaux où se déterminent les politiques publiques.

↳ www.gart.org - @GART_officiel



UTP

L'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) est l'organisation professionnelle regroupant les entreprises de transport public urbain, les entreprises ferroviaires (fret et voyageurs) et les gestionnaires d'infrastructure en France. Elle représente la profession et défend les intérêts collectifs de ses adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTP représente plus de 170 entreprises de transport urbain réparties sur le territoire français. Certaines sont liées à des groupes de transport comme CarPostal France, Keolis, Groupe RATP, SNCF Mobilités, Transdev, Vectalia France. D'autres sont indépendantes et peuvent, à ce titre, adhérer à l'association AGIR. Depuis 2006, l'UTP fédère les entreprises ferroviaires et les accompagne vers l'ouverture du marché du transport de voyageurs. Il s'agit notamment d'Agenia, Arriva, CFTA, Colas Rail, Euro Cargo Rail, Europorte, Eurostar, Groupe RATP, Keolis, Objectif OFP, RRT PACA, SNCF, SNCF Mobilités, Thalys International, Thello, Transdev, VFLI. Depuis janvier 2013, l'UTP accueille également des gestionnaires d'infrastructure (Getlink Group, LISEA, SNCF Réseau) et incarne l'unité de la branche ferroviaire.

↳ www.utp.fr - @UTP_Fr



GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Créé en 2005 par le Groupement des Autorités Responsables de transport (GART) et l'union des transports publics et ferroviaires (UTP), le GIE Objectif transport public a pour mission de faire la promotion du transport collectif et de sensibiliser les professionnels du secteur et le grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure, notamment :

- **La Journée du transport public**, organisée chaque année partout en France.
- **Les Rencontres nationales du transport public**, congrès du GART et de l'UTP, du 1^{er} au 3 octobre 2019 à Nantes.
- **European Mobility Expo**, du 23 au 25 juin 2020 à Paris.

↳ <http://objectiftransportpublic.com/>



Crédits photographiques :

David Angevin, Bruno Mazodier, Martial Ruaud, Jean-Charles Druais, Mathieu Le Gall, Charles Crie, Jeremias Gonzales, Dominique Macel, Michel Blondeau, Damien Vicart Thierry Bonnet, Julien Lutt, Jean François Mauboussin