

Transports²⁰¹⁰ Publics

LE SALON EUROPÉEN DE LA MOBILITÉ
THE EUROPEAN MOBILITY EXHIBITION

PARIS EXPO/PORTE DE VERSAILLES 8-10 June 2010

Paris, le 8 Juin 2010

Trophées de l'innovation du transport public Trois nouveaux systèmes à la pointe de la mobilité

Les Trophées de l'innovation du transport public ont été décernés mardi 8 juin, dans le cadre de Transports Publics 2010, le Salon européen de la mobilité. Placés sous l'égide du Ministère du Développement durable, en partenariat avec Veolia Transport et la revue Transport Public, ces Trophées ont récompensé les meilleures innovations des industriels et des sociétés de service présents au Salon.

Les entreprises lauréates ont été récompensées pour avoir su développer des innovations apportant un réel bénéfice aux voyageurs :

Lauréat du prix "Systèmes de transport intelligents" :

SISMO, le Système Intégré de Services à la Mobilité de l'Oise d'ERG Transit Systems et Cityway

SISMO est la première mise en œuvre, en France, d'un système intégré à l'échelle d'un syndicat mixte (SMTCO de l'Oise) comprenant un système billettique commun à tous les transports publics, un traçage en temps réel des véhicules, une information multimodale et multimédia, une information voyageur extérieure et intérieure aux véhicules, une centrale d'information et de réservation pour tous les transports, y compris transport à la demande, taxis et covoiturage. Le système comprend en outre un observatoire de la mobilité, qui se veut être une « tour de contrôle » centralisant toutes les données des différents systèmes.

Lauréat du prix "Energie-Environnement" :

Les gammes d'autobus hybrides Citelis et Access'Bus GX 327 et 427 d'Iveco France

Ces gammes atteignent un niveau d'émission EEV et Euro6. La gamme d'autobus diesel met en œuvre une hybridation électrique permettant de diminuer les émissions de CO₂ de 25 % par la mise en œuvre de 3 fonctionnalités fondamentales : récupération d'énergie au freinage, fonction stop/start (arrêt du moteur lorsque le véhicule est arrêté) et assistance électrique au redémarrage. La gamme d'autobus au gaz naturel est compatible avec le biogaz et l'hythane. Elle permet d'atteindre le niveau d'émission Euro6 et met en œuvre les mêmes fonctionnalités grâce à un système d'hybridation hydraulique.

Lauréat du prix "Accessibilité-Aménagement-Confort-Design" :

Le système d'information multimodale intégrant les modes doux d'INEO Systrans

Basé sur une nouvelle norme de partage des informations SIRI, le système embarqué veut faciliter les déplacements multimodaux. Il affiche sur des écrans en couleurs les lieux et horaires de correspondance avec les bus, tramways, cars, trains régionaux, mais aussi les stations vélos avec le nombre de deux-roues disponibles, et les parcs relais.

www.transportspubliques-expo.com

Contacts presse :

Nathalie Cardeilhac – Tél. : +33 (0)6 63 08 41 30 - E-mail : n.cardeilhac@wanadoo.fr

Delphine Julie – Tél. : +33 (0)6 60 28 79 69 - E-mail : djulie@relations-presse.net

Organisé par :

GIE Objectif transport public
Groupement des Autorités
Responsables de Transport GART | UTP Union des Transports
Publics et Ferroviaires

Avec la
collaboration de :

UTP

Comité d'organisation :

ASSTRA
ASSOCIATION
REGULATRICE TRANSPORT

**CLUB DES VILLES
& TERRITOIRES
CYCLABLES**

**CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID**

EPTO
EUROPEAN PASSENGER
TRANSPORT OPERATORS

federMobilitàà
Forum per il Governo Regionale, Locale e Sistemato della Mobilità Sostenibile

**Ministry of Transport, Public Works
& Road Water Management**

RATP

SNCF

UTC