



Paris, 11 juin 2014

Transports Publics 2014, le Salon européen de la mobilité

Cinq « Talents » européens récompensés pour leurs qualités professionnelles et leur engagement en faveur de la mobilité

Les Talents de la mobilité ont été décernés, mercredi 11 juin à Paris, dans le cadre de Transports Publics 2014, le Salon européen de la mobilité. Leur ambition est de mettre en lumière les femmes et les hommes qui contribuent à l'essor du transport public et de la mobilité dans toute l'Europe. Cinq professionnels, issus de trois pays différents, ont été récompensés pour leurs compétences, leurs réalisations et leur engagement en faveur de la mobilité durable.

Le jury, composé de journalistes de la presse professionnelle européenne (*Ferpress - Italie, Nahverkehrhs praxis - Allemagne, OV Magazine – Pays-Bas, Passenger Transport – Royaume-Uni, Transport Public - France, Viajeros - Espagne*) a décerné les prix dans quatre catégories : Meilleur jeune Talent, Meilleur responsable de projet, Meilleur manager et Prix spécial pour l'ensemble de la carrière. Les internautes ont également consacré leur meilleur « Talent » par le nombre de clics enregistrés sur l'ensemble des nominés.

Les cinq lauréats sont les suivants :

Meilleur jeune Talent

David HERRGOTT, adjoint au délégué général, Fer de France – France

Depuis février 2014, David Herrgott travaille à Fer de France sur l'interprofession du transport ferroviaire en France. Depuis octobre 2011, Il anime au GART, notamment, une commission réunissant élus et techniciens des collectivités locales. Sa thèse sur la complexité du ferroviaire, qu'il achèvera à la fin de l'année avec l'Université de Strasbourg, a pour objectif de décomposer le fonctionnement des conventions entre les collectivités régionales et la SNCF, ainsi que l'Etat ou le gestionnaire de l'infrastructure. Il est membre associé de l'Association des journalistes ferroviaires après avoir créé, il y a une dizaine d'années, un site Internet relayant des actualités sur le secteur ferroviaire. En avril 2014, il rejoint également la Fédération nationale des associations des usagers des transports (FNAUT).

Meilleur responsable de projet

Stéphane GOICHON, directeur général des services techniques, le Grand Dijon – France

Fin 2012, le tramway de Dijon entre en service après un chantier de deux ans et demi, avec sept mois d'avance et dans le respect du budget prévu. Jamais une agglomération n'avait

.../...

relevé pareil défi : construire simultanément deux lignes, soit 20 kilomètres d'un chantier sans précédent, occupant les axes majeurs. Stéphane Goichon a été l'artisan de ce projet. Ce spécialiste des TCSP et fin connaisseur du monde des collectivités, fort d'une expérience lui offrant une vision globale du projet, a mis en œuvre une méthode originale reposant sur une équipe de maîtrise d'ouvrage resserrée permettant des prises de décision rapides, une communication poussée et des solutions innovantes pour maîtriser les coûts.

Meilleur manager

Ezio CASTAGNA, directeur général de CTM – Italie

Ezio Castagna est PDG de CTM CAGLIARI et président d'honneur du « Comité Bus » de l'UITP. En 2012, il reçoit le prix du « Responsable public de l'année », une récompense nationale qui n'avait jamais été décernée à un responsable du secteur des transports publics. Il rejoint CTM en 1998 où il met en œuvre une stratégie institutionnelle qui permet de renouer avec les bénéficiaires, de rationaliser l'entreprise et de la rendre plus innovante : des investissements importants sont réalisés dans les systèmes de transport intelligents (STI). Considérée comme un modèle en matière de technologies appliquées aux transports, CTM doit une partie de son succès à Ezio Castagna.

Prix spécial pour l'ensemble de la carrière

Gottfried GRESCHNER, PDG INIT – Allemagne

Gottfried Greschner fonde INIT après ses études et dirige la société depuis sa création. L'introduction en bourse en 2001 permet à INIT de conquérir le marché nord-américain. Cette première étape s'avère être le début d'une stratégie d'internationalisation particulièrement réussie. Depuis plus de 30 ans, Gottfried Greschner met en œuvre sa vision du progrès et de l'innovation au service des transports publics. Le groupe INIT est aujourd'hui l'un des principaux fournisseurs mondiaux de STI (systèmes de transport intelligents), de planification et de billetterie. INIT est également présente en France depuis 2013 pour le Grand Avignon.

Prix des Internautas

Gérard FELDZER, coproducteur - LCP (La Chaîne Parlementaire), chroniqueur - France Info, président - association Transports passion – France

Ingénieur diplômé de l'ESTACA (école supérieure des transports) et ancien pilote de ligne, Gérard Feldzer a beaucoup contribué aux innovations en matière de développement durable. Président-fondateur de l'association Transports passion et de la fête des transports et de l'écomobilité à Paris et à Lyon, il est aujourd'hui coproducteur de « Transportez-moi » sur LCP, le seul magazine télé sur l'écomobilité, et chroniqueur sur France info. Membre de la commission transport au Conseil régional d'Ile-de-France, il est aussi vice-président de Ports de Paris et président du Comité régional du tourisme.

www.transportspublics-expo.com

Contact presse :

Nathalie Cardeilhac - Tél. : 06 63 08 41 30 – e-mail : n.cardeilhac@orange.fr

Delphine Julie - Tél. : 06 60 28 79 69 – e-mail : djulie@relations-presse.net

Organisé par :